

denunciadas que a continuación se relacionan, por ignorarse su domicilio o porque habiéndose intentado por dos veces la notificación personal en el último domicilio conocido no se ha podido practicar, siendo su contenido el siguiente:

Esta Alcaldía en base a las atribuciones conferidas por el artículo 68.2 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial (texto articulado aprobado por Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo), en relación a las denuncias formuladas por la Policía Local, por presuntas infracciones de las normas de tráfico vial con indicación de la multa fijada para las mismas, que a continuación se relacionan, resuelve: incoar los oportunos expedientes sancionadores conforme al procedimiento regulado en el Reglamento Sancionador en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial (Real Decreto 320/1994, de 25 de febrero), correspondiendo la instrucción y subsiguiente propuesta de resolución a D. Antonio Comas Ferriol, como instructor, y a D. Dámaso Ybáñez Bosch, como Secretario, de quienes puede promoverse su recusación por las causas previstas en los artículos 28 y 29 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre.

Supuesto A

1°. Resultando que el conductor del vehículo no pudo ser identificado por el denunciante por el motivo justificado que se hizo constar en la denuncia, se concede al titular un plazo de quince días para que facilite el nombre, apellidos, DNI, domicilio y población del conductor presunto responsable de la infracción, en escrito dirigido a la Alcaldía, debiendo ser advertido que del incumplimiento de esta obligación podrá ser sancionado pecuniariamente como autor de infracción muy grave (artículo 72.3 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial).

2°. Si el titular es el conductor responsable de la presunta infracción, en el mismo plazo de quince días, podrá formular alegaciones y proponer las pruebas que en su defensa estime convenientes, que deberá presentar en el Registro General del Ayuntamiento sito en Sineu, calle Sant Francesc nº 10, o en los lugares señalados al efecto en el artículo 38.4 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, indicando los datos personales, número de expediente, matrícula del vehículo y fecha de la denuncia.

3°. En el supuesto de no efectuar las alegaciones antes referidas dentro del plazo indicado, el contenido de la presente resolución, será considerada propuesta de resolución que será formulada en los términos que figuran en la denuncia, de acuerdo con lo establecido en el artículo 13.2 del Reglamento del Procedimiento para el Ejercicio de la Potestad Sancionadora (Real Decreto 1398/1993, de 4 de agosto), con los efectos previstos en los artículos 18 y 19 del mismo.

4°. Las sanciones de multa podrán hacerse efectivas con una reducción del 30% sobre la cuantía consignada en la notificación de la denuncia, siempre que dicho pago se efectúe durante los 30 días naturales siguientes a aquel en que tenga lugar la citada notificación. El abono anticipado con la reducción anteriormente señalada, salvo que proceda imponer además la medida de suspensión del permiso o de la licencia de conducir, implicará únicamente la renuncia a formular alegaciones y la terminación del procedimiento sin necesidad de dictar resolución expresa, sin perjuicio de la posibilidad de interponer los recursos correspondientes (arts. 67.1 y 77.2 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial).

5°. El plazo de caducidad para la resolución del presente expediente sancionador es de un año (art. 81.2 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial).

Supuesto B

Notificada la denuncia al titular del vehículo, y habiendo éste identificado, en cumplimiento de lo establecido en el artículo 72.3 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, al conductor responsable de la infracción, se le conceden a este último los derechos otorgados en los apartados 2º y 4º para el anterior supuesto, siendo también de aplicación lo indicado en sus apartados 3º y 5º.

Supuesto C

Notificada la denuncia al titular del vehículo, y no habiendo éste identificado, en cumplimiento de lo establecido en el artículo 72.3 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, al conductor responsable de la infracción en el plazo de quince días, se le conceden los derechos otorgados en los apartados 2º y 4º para el Supuesto a, siendo también de aplicación lo previsto en sus apartados 3º y 5º.

Formas de Pago:

En la oficina de Recaudación de Tributos Locales sita en la calle Santo Domingo, nº 16 de Inca.

En Sineu 27 / diciembre / 2007

El Instructor D. Antonio Comas Ferriol

Supuesto/Supòsit A) Remesa:07CY

Expediente	Denunciado	Matrícula	Fecha	Importe	Precepto
Expedient	Denunciat	Matrícula	Data	Import	Precepte
2007000330	Amaro Alamo Maria	M8908HX	09/11/2007	70	RGC171
2007000309	Berna Perez Isolina Covadonga	6300BSB	24/10/2007	70	RGC154
2007000331	Bernd Reinhard Habet	IB0120CB	09/11/2007	100	RGC151.2
2007000286	Construcciones Mallorquinas	8112BDV	10/10/2007	70	RGC152
2007000269	Domenge Faure Francisco Javier	1702CMD	21/09/2007	70	RGC171
2007000248	Enclada Ramos Orlando Javier	6171CGD	19/08/2007	800	SOA211C
2007000298	Fernandez Alvarez Juan	8913FHD	17/10/2007	70	RGC152
2007000281	Ferrer Canaves Celia Maria	8876BKB	29/09/2007	70	RGC171
2007000270	Frei Jana	5615DVL	22/09/2007	70	RGC171
2007000323	Garcia Hermoso Luis Eustaquio	2827CBS	08/11/2007	100	RGC151.2
2007000260	Ibc Internacional Business Cons SL	IB1516CV	13/09/2007	70	RGC154
2007000271	Isern Moya Miguel	IB1972BU	22/09/2007	70	RGC171
2007000273	Lopez Moya Juan Manuel	IB7729DL	25/09/2007	60	RGC14.2
2007000311	Lozano Liñan David	IB0746CK	27/10/2007	70	RGC154
2007000322	Majorcars Rent Different S.L.	9955FFN	06/11/2007	60	RGC94.1
2007000297	Martorell Salva Juan Antonio	0488BHK	17/10/2007	70	RGC154
2007000307	Matas Gelabert Margarita	IB8698DC	19/10/2007	70	RGC171
2007000313	Miez Barbel Erika	M3368XL	30/10/2007	70	RGC171
2007000259	Molina Garzon Maria	3948BGX	12/09/2007	70	RGC171
2007000253	Moya Navarro Antonio	4903CRY	28/09/2007	1500	SOA3A1C
2007000254	Moya Navarro Antonio	4903CRY	28/09/2007	100	RGC167
2007000333	Muñoz Sol Jorge	8641BTD	09/11/2007	100	RGC151.2
2007000305	Nadaud Angelique	9784DFM	19/10/2007	70	RGC171
2007000290	Nedyalkova Todorova Angelina	2197FCG	02/10/2007	70	RGC154
2007000262	Perez Galmes Maria Jose	7159BPW	17/09/2007	90	RGC94.2
2007000268	Perforaciones Roig S.L.	IB5139DT	19/09/2007	70	RGC154
2007000339	Ponce Martinez David	2159FNV	07/11/2007	100	RGC151.2
2007000292	Ramon Navarro Bartolome	IB4444CV	03/10/2007	70	RGC154
2007000265	Reconsnur SI	IB3110BD	19/09/2007	70	RGC152
2007000284	Record Go Alquiler Vacacional S.A.	3568FRL	02/10/2007	100	RGC94.2
2007000319	Record Go Alquiler Vacacional S.A.	5870FNC	02/11/2007	70	RGC154
2007000320	Record Go Alquiler Vacacional S.A.	0603FRM	02/11/2007	70	RGC154
2007000306	Santiago Santiago Josefa	IB1939DK	19/10/2007	70	RGC171
2007000252	Santiago Santiago Juan Jose	9438FJK	26/09/2007	150	CON1641
2007000295	Segura Aguilo Miguel Pablo	5645FSZ	17/10/2007	70	RGC154
2007000327	Shemitz Doris Helga	3829BGX	08/11/2007	100	RGC151.2
2007000275	Transportes Y Mudanzas Grande SL	V8422FJ	26/09/2007	90	RGC94.2
2007000278	Vetiveria 2004 S.L.	7963DSW	28/09/2007	70	RGC171
2007000263	Vila Perez Marta	IB0990AD	19/09/2007	70	RGC154
Total: 39 Denuncias					

Supuesto/Supòsit B) Remesa: 07CY

Expediente	Denunciado	Matrícula	Fecha	Importe	Precepto
Expedient	Denunciat	Matrícula	Data	Import	Precepte
2007000095	Villar Lopez Jesus Alvaro	3260FKL	02/05/2007	70	RGC154
Total: 1 Denuncias					

Supuesto/Supòsit C) Remesa: 07CY

Expediente	Denunciado	Matrícula	Fecha	Importe	Precepto
Expedient	Denunciat	Matrícula	Data	Import	Precepte
Total: 0 Denuncias					

— O —

Ajuntament de Sóller

Num. 3086

ORDENANÇA MUNICIPAL DELS SERVEIS URBANS DE TRANSPORT EN VEHICLES LLEUGERS PER A LES LLICÈNCIES AUTO-TAXI DE

L' AJUNTAMENT DE SÓLLER.

No havent-se presentat reclamacions durant el període d'exposició pública, es publica a continuació, segons la normativa vigent, el text complet de l'Ordenança municipal dels serveis urbans de transports en vehicles lleugers per a les llicències auto-taxis de l'Ajuntament de Sóller.

CAPÍTOL PRIMER: OBJECTE D'AQUESTA ORDENANÇA.-

* Article 1.- La present Ordenança té per objecte, dins les competències municipals, la regulació del transport públic de viatgers, mitjançant auto-taxi, dins el terme municipal de Sóller. Per a l'exercici i ús de l'activitat regulada per aquesta Ordenança, independentment i sense perjudici del compliment de qual-sevol altres normes de l'Estat i de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, es requereix el compliment de les normes i les prescripcions contingudes en aquesta Ordenança.

* Article 2.- S'entén per servei d'Auto-Taxi, el que es presta amb vehicles dins o fora dels nuclis urbans d'aquest terme municipal, o fins i tot fora

d'ell.

CAPÍTOL SEGON: DELS VEHICLES, DE LA SEVA PROPIETAT I DE LES CONDICIONS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI.-

Secció 1ª.- Normes Generals.

* Article 3.- El vehicle adscrit a la llicència municipal que faculta la prestació del servei al públic, haurà de figurar com a propietat del titular de la mateixa en el Registre de la Direcció General de Tràfic depenent de la Conselleria d'Interior del Govern Balear. S'exceptua d'aquesta obligació en el supòsit d'ús temporal d'un altre automòbil per avaria de l'automòbil adscrit a la llicència, prèvia autorització de la Batlia.

Els titulars hauran de concertar obligatòriament la corresponent pòlissa de l'assegurança que cobreixi els determinats riscos per la legislació en vigor.

* Article 4.- Els titulars de la llicència d'Auto-taxi podran substituir el vehicle adscrit a la mateixa per un altre sempre que se sol·liciti la corresponent autorització de la Comissió de Govern d'aquest Ajuntament, que la concedirà una vegada comprovades les condicions tècniques necessàries de seguretat, conservació, i característiques fixades per aquesta Ordenança per a la prestació del servei.

* Article 5.- Les transmissions per actes interactius dels vehicles automòbils que presten serveis d'Auto-Taxi, amb independència de la llicència municipal que els hi afecti, duran implícita l'anul·lació d'aquesta, tret que, en el termini de tres mesos des de l'efectuació de la transmissió, el transmissor apliqui aquesta a un altre vehicle de la seva propietat, comptant sempre amb la prèvia autorització referida a l'article 8.

* Article 6.- Els vehicles destinats a la prestació dels serveis regulats per aquesta Ordenança hauran de reunir, com a mínim, les següents característiques: Carrosseria tancada amb portes de fàcil accés i funcionament que faciliti la maniobra amb suavitat.

Les dimensions mínimes i les característiques de l'interior del vehicle i dels seients seran necessàries per proporcionar a l'usuari la seguretat i comoditat pròpies d'aquest tipus de servei.

Per part de l'Ajuntament, es podrà autoritzar per a la prestació del servei d'automòbils adaptats pel transport de persones amb condicions de mobilitat reduïda, que hauran de reunir les característiques pròpies dels mateixos, d'acord amb les recomanacions dels organismes competents.

Les portes hauran d'estar dotades del mecanisme convenient per accionar els seus vidres a voluntat de l'usuari.

Tant les portes com la part posterior del vehicle hauran de dur el número suficient de finestres per aconseguir la major visibilitat, lluminositat i ventilació possible, mitjançant vidres inestellables i transparents.

A l'interior hi haurà instal·lat l'enllumenat elèctric necessari.

Hauran d'anar equipats amb un extintor contra incendis.

Reuniran les condicions de seguretat, conservació i funcionament.

La seva capacitat no excedirà de set (7) places, inclosa la del conductor.

* Article 7.- L'Ajuntament podrà ordenar, quan ho consideri necessari, la instal·lació de dispositiu de seguretat en els vehicles destinats al servei d'Auto-taxi.

També podrà acordar l'establiment de sistemes de comunicació per millorar la prestació del servei al ciutadà, amb la Policia, serveis d'auxili i protecció ciutadana.

El funcionament de l'emissora ràdio-taxi Sóller, serà regulat mitjançant Decret de Batlia, prèvia audiència a l'Associació Taxis de Sóller.

* Article 8.- No s'autoritzarà la posta en servei de vehicles que no s'hagin revisat prèviament pels serveis tècnics municipals corresponents, pel que fa a les condicions de seguretat, conservació i documentació.

Es verificarà la revisió anual dels vehicles destinats a la prestació del servei d'Auto-taxi pels serveis tècnics municipals, amb la finalitat de comprovar el seu bon estat de seguretat, conservació i documentació.

En qualsevol moment es podrà ordenar, per Batlia, la revisió extraordinària d'un vehicle destinat al servei regulat per aquesta Ordenança, sense que es produeixi qualque liquidació ni cobrament de taxes per aquest concepte, encara que sí pot ocasionar, si es detecta alguna infracció, la sanció corresponent.

Tot automòbil que no reuneixi les condicions tècniques de comoditat, seguretat o conservació exigides per aquesta Ordenança, no podrà prestar servei, sense un previ reconeixement per part dels serveis tècnics municipals, en el qual s'acreditarà la reparació de les deficiències observades.

Secció 2ª.- De les llicències.

* Article 9.- Per la prestació del servei al públic regulat per la present Ordenança, serà condició indispensable posseir la corresponent llicència municipal.

* Article 10.- L'atorgament de noves llicències per l'Ajuntament vendrà condicionat per la necessitat i conveniència del servei a prestar al públic.

Per acreditar aquesta necessitat i conveniència s'analitzarà:

a) La situació del servei en qualitat i extensió, abans de l'atorgament de noves llicències.

b) El tipus, extensió i augment dels nuclis de població ubicats en el terme municipal.

c) Les necessitats reals d'un millor servei i més extens.

d) La repercussió de les noves llicències a atorgar en el conjunt del transport i la circulació.

A l'expedient es donarà audiència a les associacions del sector i d'usuaris de la Vall de Sóller

i se sol·licitarà informe a la Direcció General de Transports del Govern Balear.

L'expedient tramitat, amb la unió de l'informe i de les al·legacions presentades, en el seu cas, on es refereix en el paràgraf anterior, s'avaluarà a l'Ajuntament Ple per a la resolució que procedeixi.

* Article 11.- La concessió de les llicències municipals d'Auto-Taxi a que es refereix aquesta Ordenança, s'atorgaran per la Comissió de Govern de l'Ajuntament amb subjecció al següent procediment:

a) Acord d'iniciació del procediment d'adjudicació de les llicències disponibles.

b) Publicació de la convocatòria en el Butlletí Oficial de les Illes Balears pel termini de quinze dies hàbils, a efectes de presentació de sol·licituds per a les persones naturals o jurídiques interessades, així com en el tauler d'anuncis.

c) Finalitzat el termini de presentació, la Batlia publicarà la llista de sol·licitants en la forma i termini assenyalats a l'apartat anterior, perquè els interessats i les Associacions professionals, d'empresaris i treballadors, puguin al·legar el que trobin oportú en defensa dels seus drets (exclusió o inclusió indegudes, inexactituds de les dades personals o professionals dels sol·licitants, manca de condicions per acudir a la convocatòria, etc.).

d) La Comissió de Govern de l'Ajuntament resoldrà la concessió de les llicències a favor dels sol·licitants amb el major dret acreditat, d'acord amb l'ordre de prelación previst a l'article següent.

e) En el supòsit de la inexistència de sol·licituds per part dels conductors assalariats a que es refereix a l'article 12 d'aquesta Ordenança, l'adjudicació de les llicències es realitzarà mitjançant concurs públic i lliure segons el procediment establert per les normes de contractació local.

* Article 12.- Podran sol·licitar llicències d'auto-taxi de nova creació o les rescadades per l'ajuntament, els conductors assalariats dels titulars de llicències de la mateixa classe que presten el servei amb plena i exclusiva dedicació a la professió, acreditada mitjançant la possessió i vigència del permís de conduir, expedit per la Batlia i la inscripció i cotització en tal concepte a la Seguretat Social, i les persones naturals jurídiques que les obtenguin mitjançant concurs públic i lliure.

La prelación per a l'adjudicació de les llicències de la classe Auto-Taxi, serà sempre a favor dels conductors assalariats, dels titulars de llicències de la mateixa classe que es fa constar a l'anterior paràgraf, per rigorosa i continuada antiguitat.

En el seu defecte, les llicències s'atorgaran per concurs públic i lliure entre les persones naturals o jurídiques que les sol·licitin, amb subjecció en el previst a l'apartat e) de l'article 11 d'aquesta Ordenança.

* Article 13.- Les llicències regulades en aquesta Ordenança es podran transmetre sempre que l'adquirent compleixi les condicions exigides en aquesta Ordenança.

En tots els supòsits de transmissió interviu de llicència d'auto-taxi, a favor de persona que no tingui la condició de cònjuge, fill polític no separat del seu cònjuge o hereu forçós a què es refereix l'article 807 del Codi Civil, es reconeixen a favor de l'Ajuntament de Sóller el dret de tempteig i retracte, que podrà exercir dins els seixanta dies següents al de la notificació del titular ininteressat en la transmissió o partir de la data que tingues coneixement que s'havia efectuat en condicions diferents de les comunicades a l'Ajuntament.

Les taxes a abonar per les transmissions a favor de persona que no tingui la condició de cònjuge, fill polític no separat del seu cònjuge, o hereu forçós a què es refereix l'article 807 del Codi Civil. L'autorització de traspàs implica el pagament a l'Ajuntament, sense perjudici del pagament de les exaccions que resultin de les ordenances municipals fiscal, de un 10 % del preu fixat per a la

transmissió

* Article 14.- Les llicències municipals previstes en aquesta Ordenança es transcriuran en document administratiu, essent creuades per una franja de color blau de dreta a esquerra en diagonal.

Totes les llicències seran condicionades, pel que fa a la seva eficàcia als vehicles als quals afectin reuneixin les condicions exigides per aquesta Ordenança.

* Article 15.- Tota persona titular de la llicència de les classes A ò B, tindrà l'obligació d'explotar-la personal o conjuntament, mitjançant la contractació de conductors assalariats en possessió del permís local de conductor i afiliació a la Seguretat Social. L'exploració de la llicència no serà incompatible amb altres activitats, sempre que es compleixin amb els torns d'activitat mínims i serveis nocturns.

* Article 16.- En el termini de cent vint dies naturals, comptats des de la data de concessió de la llicència municipal, el seu titular estarà obligat a prestar serveis de forma immediata i amb el vehicle corresponent.

* Article 17.- Pel negociat corresponent d'aquest Ajuntament es durà un registre o fitxer de les llicències autoritzades de la classe Auto-Taxi, on s'apuntaran les diferents incidències relatives als titulars o als seus vehicles i conductors, així com a substitucions, accidents, etc.

Secció 3ª.- De les tarifes i de les condicions de prestació del servei.

* Article 18.- El règim de tarifes aplicable als serveis urbans prestats pels vehicles adscrits a les llicències regulades per aquesta Ordenança, es fixarà per la Comissió de Govern d'aquest Ajuntament i els serveis interurbans que presten, per la Direcció General de Transports del Govern Balear.

En el corresponent expedient, al·legaran, per un termini de quinze (15) dies hàbils, les Associacions professionals d'empresaris i treballadors representatius del sector i les de consumidors i usuaris.

Les tarifes d'aplicació seran visibles per l'usuari des de l'interior del vehicle. A les mateixes, es veuran les tarifes i els suplementos d'aplicació.

Aquestes tarifes i suplementos seran d'obligat compliment pels titulars de les llicències, els conductors dels vehicles i pels usuaris.

* Article 19.- La revisió de les tarifes es realitzarà també, d'acord amb el procediment establert a l'article anterior, per a la seva autorització.

* Article 20.- Els vehicles destinats a la prestació del servei, a més de complir amb el que disposen els articles 6, 7 i 8 de la present Ordenança, s'hauran d'atendre a les següents normes i condicions:

a) Hauran de dur el compta-quilòmetres degudament precintat per la Conselleria de d'Indústria del Govern Balear

b) La pintura exterior serà de color blanc. A les dues portes davanteres duran pintada una franja de set (7) centímetres d'amplària col·locada obliquament i de color 'blau capri'.

c) També a les portes davanteres i centrat damunt la franja determinada a l'apartat b) anterior, duran l'escut de la ciutat acompanyat del número de llicència municipal corresponent, amb xifres de sis (6) centímetres d'alçada. El model de l'escut serà facilitat per l'Ajuntament, previ abonament de les taxes pertinents.

d) Quan els vehicles es trobin desocupats, hauran de dur el llum verd de la torreta encesa. A criteri del titular podrà dur un cartell indicant ' LLIURE ' o ' OCUPAT ' a l'interior però visible des de l'exterior i situat a la part dreta del parabrisa davanter.

* Article 21.- Durant la prestació del servei d'Auto-taxi, els conductors d'aquests hauran d'anar proveïts de la següent documentació:

A.- Referent als vehicles:

- Llicència municipal.
- Autorització, en el seu cas, de la DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS DEL GOVERN BALEAR per realitzar serveis de caire interurbà.

- Pòlissa d'assegurança

B.- Referent al conductor:

- Permís de conduir de la classe exigida per la legislació vigent.
- Permís municipal de conductor expedit per la Batlia.

C.- Referent al servei:

- Llibre de reclamacions, segons el model oficial.
- Una còpia de la present Ordenança del servei.
- Adreces i situació dels llocs d'emergències, centres de salut, comissaries de Policia, Guàrdia Civil, Bombers i més serveis d'urgència, de caràcter local,

comarcal o insular.

- Plànol i llistat de carrers del terme municipal.

- Talonari-rebut autoritzat per l'Ajuntament referent a la quantia total percebuda, de les hores d'espera, de les sortides del territori jurisdiccional d'aquest municipi, els quals podran ser exigits pels usuaris i comprovats a les revisions periòdiques

- Exemplant oficial de la tarifa vigent.

* Article 22.- La Batlia, prèvia audiència a les Associacions Professionals, Usuaris i consumidors, regularà les parades mitjançant Decret de Batlia, on es determinarà el lloc, número de places i forma d'estacionament.

* Article 23.- Tindrà preferència per recollir els viatgers i reserves de prestació de serveis, el vehicle que ocupi el lloc més pròxim a la capçalera de la 'parada' la qual, per major claretat, serà senyalitzada de la forma més convenient per l'Ajuntament.

El vehicle de set places podrà recollir passatgers si és requerit i està col·locat en segon lloc de la parada. Els vehicles especials de transports de persones de mobilitat reduïda, podran ser requerits pels usuaris, ocupin qualsevol lloc de la parada, sempre que sigui per desenvolupar les tasques específiques per les seves característiques tècniques. Cap Auto-Taxi podrà recollir passatgers a una distància inferior a cinquanta (50) metres de la parada, si en aquestes hi ha vehicles lliures disponibles pels usuaris. S'exceptuen els vehicles especials de transports de persones de mobilitat reduïda, si és requerit per un usuari amb mobilitat reduïda, sempre que sigui per desenvolupar les tasques específiques per les seves característiques tècniques.

El vehicle de set places i els especials de transports de persones de mobilitat reduïda, podran acceptar reserves a qualsevol lloc de la parada, sempre que sigui per desenvolupar les tasques específiques per les seves característiques tècniques

Per a una major eficàcia del servei, els vehicles que ocupin els tres primers llocs, no podran ser abandonats pels seus conductors, exceptuant els següents supòsits:

a) Que s'asseguri, al manco, de la prestació per un número de vehicles igual o superior al cinquanta per cent dels fixats com a màxim per cada parada a l'article 22 d'aquesta Ordenança, excepte els situats al Port de Sóller.

b) Que, en qualsevol cas, quedi suficientment justificada la absència i acceptada, en el seu cas, pels conductors dels vehicles que el segueixin per ordre de preferència a la parada.

De qualsevol forma, l'incompliment de l'obligació de permanència a la parada pels conductors que ocupen els primers llocs, tret que concurreixin al uníson les circumstàncies indicades als apartats a) i b) precedents, durà aparellada la pèrdua del lloc que ocupi en l'ordre de preferència a la parada, podent ésser contrapassada pels vehicles que, en aquell moment, ocupin llocs amb mancança de drets a la prestació de serveis.

* Article 24.- Queda prohibit ocupar lloc a la parada abans d'acabar totalment el darrer servei realitzat.

* Article 25.- El vehicle que tengui un viatge concertat amb antel·lació, haurà de comunicar-ho als altres conductors de la parada, no podent acceptar un viatge per la mateixa hora. L'antel·lació de comunicació indicada serà de trenta minuts.

* Article 26.- La concurrència a les parades del Port en temporada d'hivern, es garantirà mitjançant torns de rotació, ordenats per Decret de Batlia, a proposta de la Taula de Seguiment

CAPÍTOL TERCER: DEL PERSONAL AFECTE AL SERVEI.-

Secció 1ª.- Requisits generals.

* Article 27.- Els vehicles adscrits al servei d'Auto-taxi, hauran d'ésser conduïts exclusivament per persones que estiguin en possessió del permís municipal de conduir pel que afecta al transport urbà. Aquest permís serà expedit per Batlia amb l'anterior tramitació del corresponent expedient a petició de l'interessat, en el que es justifiquin, com a mínim, els següents requisits:

a) Posseir el permís de conduir de la classe requerida segons la legislació vigent

b) No patir malaltia infecte-contagiosa o impediment físic que impossibiliti o dificulti l'exercici de la professió.

c) Aquells altres que es disposin en la legislació vigent.

* Article 28.- La Batlia, mitjançant Decret podrà establir les mesures necessàries per a la Organització i Ordenació del servei d'Auto-Taxi en qüestió d'horaris de torns, calendari, descans, i vacances a proposta de la Comissió

Informativa de Presidència, i prèvia substantiació dels expedients corresponents, els quals necessàriament, hauran de ser oïdes les Associacions professionals d'empresaris i treballadors corresponents.

Si per raons justificades, qualche conductor no pot prestar servei de guàrdia nocturn, no podrà realitzar cap servei entre les 22'00 i 6'00 hores.

Secció 2ª.- De la forma de prestar el servei.

* Article 29.- Els conductors de vehicles inclosos en aquesta Ordenança estan obligats a complir escrupolosament les disposicions de la mateixa, independentment de les condicions laborals regulades per la legislació pertinent.

* Article 30.- El conductor sol·licitat per realitzar un servei en la forma establerta, personalment o per ràdio taxi, no podrà negar-se sense una causa justificada.

Tindrà la consideració de causa justificada:

a) Esser requerit per individus perseguits per Agents de l'Autoritat.
b) Esser sol·licitat per transportar un número de persones superior al de les places autoritzades pel vehicle.

c) Trobar-se a qualsevol dels viatgers amb una embriaguesa manifesta o intoxicació per estupefants, excepte en casos de perill greu o imminet per la seva vida o integritat física.

d) Quan l'equipatge dels viatgers, per la seva naturalesa o característiques, bé siguin maletes o animals, puguin deteriorar o causar danys a l'interior del vehicle.

e) Quan el conductor del vehicle sigui requerit per prestar el servei per vies intransitables que puguin causar perill per a la seguretat e integritat, tant dels ocupants com del conductor del propi vehicle.

f) Qualsevol altre causa similar a les anomenades anteriorment, que justifiqui la negativa a prestar el servei.

h) Quan l'usuari habitual hagi estat denunciat pel no abonament d'un servei anterior, sempre que posteriorment no ho hagi abonat.

En qualsevol cas, els conductors mantindran un comportament correcte amb el públic i, en cas que un usuari ho requereixi, hauran de justificar la negativa davant d'un Agent de l'Autoritat.

* Article 31.- Els conductors no podran evitar que els viatgers duguin en el vehicle maletes o altres equipatges, sempre que hi càpiguen damunt la baca del vehicle, no el deteriorin ni infringeixin el reglament o disposicions en vigor.

Podran dur a l'interior del vehicle un cartell que prohibeixi fumar als usuaris. Els conductors no fumaran quan vagin ocupats.

* Article 32.- Quan els viatgers abandonin transitoriament el vehicle per ells arrendat i el conductor hagi d'esperar que tornin, podrà recaptar com a garantia l'import del recorregut realitzat més mitja hora d'espera a zona urbana i una hora si es tracta d'un descampat, i un cop exhaurit el temps, es considerarà com a finalitzat el servei.

* Article 33.- Si el conductor hagués d'esperar els seus clients a llocs on l'estacionament sigui de duració limitada, podrà reclamar l'import del servei efectuat, sense obligació per part seva de continuar la prestació del servei.

* Article 34.- Els conductors dels vehicles regulats per aquesta Ordenança, estaran obligats a proporcionar al client canvi de moneda en metàl·lic o bitllets fins la quantia de cinquanta euros i, si haguessin d'abandonar el vehicle per anar a cercar canvi, no es podrà cobrar cap quantia pel temps d'espera mentre duri l'absència.

* Article 35.- En cas d'accident o avaria que provoqui la impossibilitat de continuar el servei, el viatger podrà demanar la intervenció d'un Agent de l'Autoritat que ho comprovi i haurà d'abonar l'import del servei fins l'instant de l'avaría o accident.

Secció 3.- Caducitat i revocació de les llicències i responsabilitats dels seus titulars i conductors.

* Article 36.- La llicència caduca per renúncia expressa del titular. La Comissió de Govern de l'Ajuntament declararà revocades i retirarà les llicències als seus titulars per les següents causes:

a) Usar el vehicle per a la prestació de servei diferent a l'autoritzat per la llicència corresponent.

b) Deixar de prestar el servei al públic durant un temps superior a noranta dies consecutius o cent-vuitanta alterns durant la temporada turística.

c) Quan el titular de la llicència no tenguí concertada la polissa d'assegurança.

d) Reiterat incompliment de les disposicions sobre revisió periòdica pel que fa referència l'article 8 de la present Ordenança.

e) L'arrendament, lloguer o apoderament de la llicència, que suposi una explotació no autoritzada per aquesta Ordenança i les transferències de llicències no autoritzades per la mateixa.

f) L'incompliment de les obligacions inherents a la llicència i més disposicions que facin referència a la propietat del vehicle.

g) La contractació de personal assalariat, sense el necessari permís municipal de conduir de l'article 27 o sense l'alta i cotització a la Seguretat Social.

La caducitat i retirada de la llicència s'acordarà per la Comissió de Govern de l'Ajuntament, a proposta de la Comissió Informativa de Presidència, prèvia tramitació del corresponent expedient, el qual podrà incoar-se d'ofici o/a instància de les centrals sindicals, agrupacions professionals i associacions de consumidors i usuaris.

* Article 37.- Tindrà la consideració de falta lleu:

a) Descuit de la neteja personal.

b) Descuit amb la neteja del vehicle.

c) Discusions entre companys de treball.

d) El no compliment del Reglament i normes de funcionament de l'emissora de ràdio taxi - sóller, aprovat per Decret de Batlia.

e) El no compliment en general de qualsevol norma de la present ordenança, tret de les ja contemplades expressament com a faltes.

* Article 38.è.- Es consideraran faltes greus:

a) No complir les ordres concretes de l'itinerari marcat pel viatger, fent el recorregut més llarg innecessàriament per poder percebre serveis.

b) Possar en servei al vehicle sense estar aquest amb bones condicions de funcionament.

c) La utilització de paraules i fets desagradables i d'amenaça amb el tracte amb els usuaris o dirigits als vianants o conductors d'altres vehicles.

d) Cometre quatre faltes lleus en un període de dos mesos, o deu si és en temporada turística.

e) La no assistència a les parades, durant la temporada turística, per un espai d'una setmana consecutiva sense causa justificada.

f) Recollir viatgers als llocs no autoritzats, fora del Terme Municipal.

h) La no prestació del servei dels torns de guàrdia obligatoris establert per Decret de Batlia.

i) El no compliment del Reglament i normes de funcionament de l'emissora de ràdio taxi - sóller, aprovat per Decret de Batlia.

* Article 39.è.- Es consideraran com a faltes molt greus:

a) Abandonar al viatger sense finalitzar el servei pel que va ser requerit, sense causa justificada.

b) Cometre quatre faltes lleus en el període de duració d'una temporada turística.

c) Conduir el vehicle en estat d'embriaguesa.

d) Apropiar-se de qualsevol objecte abandonat sense donar compte del fet a l'Autoritat competent dins les 72 hores següents.

e) Les infraccions determinades com molts greus a la normativa de seguretat vial i a manifesta desobediència a les ordres d'aquesta Batlia dins aquesta matèria.

f) La comissió de delictes, qualificats pel Codi Penal com a dolosos, amb ocasió amb motiu de l'exercici de la professió al qual fa referència aquesta Ordenança.

g) El cobrament abusiu als usuaris o cobrar tarifes inferiors a les autoritzades, bé sigui concedint rebaixes sobre els preus autoritzats o bé, de forma indirecte, donant comissions a tercers per acaparar serveis en detriment dels companys.

h) El no compliment del Reglament i normes de funcionament de la emissora de ràdio taxi - sóller, aprovat per Decret de Batlia.

* Article 40.è.- Les sancions, degudes a les faltes tipificades en els articles anteriors seran les següents:

a) Per les faltes lleus:

- Amonestació.

- Suspensió de la llicència o del permís municipal de conduir fins a 15 dies.

b) Per les faltes greus:

- Suspensió de la llicència o del permís municipal de conduir de 16 dies a 6 mesos

c) Per les faltes molt greus:

- Suspensió de la llicència o del permís municipal de conduir fins a 1 any.

- Retirada definitiva de la llicència o del permís municipal de conduir.

En tot cas es sancionaran amb la retirada definitiva del permís municipal

de conduir i si el conductor fos el titular de la llicència, amb la seva revocació les infraccions definides en els apartats c), e) i f) de l'article 39 d'aquesta Ordenança.

* Article 41è.- El procediment sancionador es substanciarà d'acord amb les següents instruccions:

1.- El procediment haurà d'incoar-se per providència de Batlia.

2.- A tal efecte, la batlia en rebre aquella comunicació o denúncia sobre una suposta infracció del disposat a la present Ordenança per part de titulars de llicència o conductors per la qual, la mateixa es refereix, podrà acordar la instrucció d'una informació confidencial i reservada abans de dictar la providència a la que es refereix el punt primer o, en el seu cas, a l'arxiu de les actuacions.

3.- En la mateixa providència que la Batlia acordi la incoació de l'expedient sancionador, nomenament d'un instructor i secretari, designacions que es notificaran al subjecte, expedientat, a efectes de possible recusació dels mateixos dins del termini.

4.- L'instructor ordenarà la pràctica de quantes proves i actuacions condueixin a l'aclariment dels fets i a determinar les responsabilitats susceptibles de sanció.

5.- A la vista de les actuacions practicades, l'instructor formarà un plec de càrrecs en el qual s'exposaran els fets imputats.

6.- Aquest plec de càrrecs es notificarà als interessats per via de Batlia, concedint un termini de 8 dies perquè puguin respondre.

7.- Contestat el plec de càrrecs o finalitzat el termini per fer-ho, sense haver-ho fet, l'instructor formularà proposta de resolució, que igualment es notificarà als interessats per via de Batlia, perquè en el termini de 8 dies puguin al·legar el que considerin convenient per la seva defensa.

8.- La proposta de resolució, amb tot el procediment anterior, es remetrà després a Batlia perquè ho resolgui si la sanció proposta correspon a faltes o infraccions tipificades a la present Ordenança com a lleus i greus, ho resoldrà la Batlia a les infraccions molt greus serà traspasada a la Comissió de Govern perquè deixideixi sobre la mateixa.

En contra de la resolució que defineix a l'expedient administratiu sancionador podrà acudir a la via contenciosa-administrativa en la forma prevista a la normativa aplicable a l'efecte.

CAPÍTOL QUART: TAULA DE SEGUIMENT

* Article 42 è.- Es crearà la taula de seguiment, que tindrà com a objectiu el compliment de la present Ordenança i elevar propostes en la relació a la mateixa i dels Decrets de Batlia de desenvolupament.

La taula estarà composta pel Batle o persona que designi, un Tècnic Municipal, i pel President i Secretari de les Associacions Professionals de major representació a la Vall de Sóller, i un representant de les Associacions d'usuaris de major representació de la Vall de Sóller.

La taula es reunirà una vegada l'any a proposta de una de les parts, proposta que es tindrà que sol·licitar per escrit en el registre municipal, proposant els temes a tractar.

Sóller, 11 de febrer de 2008.
El Batle, Guillem A. Bernat Ferrer.

ORDENANZA MUNICIPAL DE LOS SERVICIOS URBANOS DE TRANSPORTE EN VEHÍCULOS LIGEROS PARA LAS LICENCIAS AUTO-TAXI DEL AYUNTAMIENTO DE SÓLLER.

No habiéndose presentado reclamaciones durante el período de exposición pública, se publica a continuación, según la normativa vigente, el texto completo de la Ordenanza municipal de los servicios urbanos de transportes en vehículos ligeros para licencias auto-taxis del Ayuntamiento de Sóller.

CAPÍTULO PRIMERO: OBJETO DE ESTA ORDENANZA.-

* Artículo 1.- La presente Ordenanza tiene por objeto, dentro de las competencias municipales, la regulación del transporte público de viajeros, mediante auto-taxi, dentro del término municipal de Sóller. Para el ejercicio y uso de la actividad regulada por esta Ordenanza, independientemente y sin perjuicio del cumplimiento de cualquier otras normas del Estado y de la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares, se requiere el cumplimiento de las normas y las prescripciones contenidas en esta Ordenanza.

* Artículo 2.- Se entiende por servicio de Auto-Taxi, el que se presta con vehículos dentro o fuera de los núcleos urbanos de este término municipal o,

incluso, fuera de él.

CAPÍTULO SEGUNDO: DE LOS VEHÍCULOS, DE SU PROPIEDAD Y DE LAS CONDICIONES DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO.-

Sección 1ª.- Normas Generales.

* Artículo 3.- El vehículo adscrito a la licencia municipal que faculta la prestación del servicio al público, deberá figurar como propiedad del titular de la misma en el Registro de la Dirección General de Tráfico dependiente de la Consejería de Interior del Gobierno Balear. Se exceptúa de esta obligación en el supuesto de uso temporal de otro automóvil por avería del automóvil adscrito a la licencia, previa autorización de la Alcaldía.

Los titulares deberán concertar obligatoriamente la correspondiente póliza de seguros que cubra los determinados riesgos por la legislación en vigor.

* Artículo 4.- Los titulares de la licencia de Auto-taxi podrán sustituir el vehículo adscrito a la misma por otro siempre que se solicite la correspondiente autorización de la Comisión de Gobierno de este Ayuntamiento, que la concederá una vez comprobadas las condiciones técnicas necesarias de seguridad, conservación, y características fijadas por esta Ordenanza para la prestación del servicio.

* Artículo 5.- Las transmisiones por actos interactivos de los vehículos automóviles que prestan servicios de Auto-taxi, con independencia de la licencia municipal que les afecte, llevarán implícita la anulación de ésta, salvo que, en el plazo aplicado de tres meses des de la efectucción de la transmisión, el transmitente aplique ésta a otro vehículo de su propiedad, contando siempre con la previa autorización referida al artículo 8.

* Artículo 6.- Los vehículos destinados a la prestación de los servicios regulados por esta Ordenanza deberán reunir, como mínimo, las siguientes características:

Carrocería cerrada con puertas de fácil acceso y funcionamiento que facilite la maniobra con suavidad.

Las dimensiones mínimas y las características del interior del vehículo y de los asientos serán necesarios para proporcionar al usuario la seguridad y comodidad propias de este tipo de servicio.

Por parte del Ayuntamiento, se podrá autorizar para la prestación del servicio de automóviles adaptados para el transporte de personas con condiciones de movilidad reducida, que deberán reunir las características propias de los mismos, de acuerdo con las recomendaciones de los organismos competentes.

Las puerta deberán estar dotadas del mecanismo conveniente para accionar sus cristales a voluntad del usuario.

Tanto las puertas como la parte posterior del vehículo deberán llevar el número suficiente de ventanas para lograr la mayor visibilidad, luminosidad, y ventilación posible, mediante cristales irrompibles y transparentes.

En el interior habrá instalado el alumbrado eléctrico necesario.

Deberán ir equipados con un extintor contra incendios.

Reunirán las condiciones de seguridad, conservación y funcionamiento.

Su capacidad no excederá de siete (7) plazas, incluida la del conductor.

* Artículo 7.- El Ayuntamiento podrá ordenar, cuando lo considere necesario, la instalación de un dispositivo de seguridad en los vehículos destinados al servicio de Auto-taxi.

También podrá acordarse el establecimiento de sistemas de comunicación para mejorar la prestación del servicio al ciudadano, con la Policía, servicios de auxilio y protección ciudadana.

El funcionamiento de la emisora radio-taxi Sóller, será regulada mediante Decreto de Alcaldía, previa audiencia a la Asociación Taxis de Sóller.

* Artículo 8.- No se autorizará la puesta en servicio de vehículos que no hayan sido revisados previamente por los servicios técnicos municipales correspondientes, en referencia a las condiciones de seguridad, conservación y documentación.

Se verificará la revisión anual de los vehículos destinados a la prestación del servicio de Auto-taxi por los servicios técnicos municipales, con la finalidad de comprobar su buen estado de seguridad, conservación y documentación.

En cualquier momento se podrá ordenar, por la Alcaldía, la revisión extraordinaria de un vehículo destinado al servicio regulado por esta Ordenanza, sin que se produzca alguna liquidación ni cobro de tasas por este concepto, aunque sí se puede ocasionar, si se detecta alguna infracción, la sanción correspondiente.

Todo automóvil que no reúna las condiciones técnicas de comodidad, seguridad, o conservación exigidas por esta Ordenanza, no podrá prestar servi-

cio, sin un previo reconocimiento por parte de los servicios técnicos municipales, en el que se acreditará la reparación de las deficiencias observadas.

Sección 2ª.- De las licencias.

* Artículo 9.- Para la prestación del servicio al público regulado por la presente Ordenanza, será condición indispensable poseer la correspondiente licencia municipal.

* Artículo 10.- El otorgamiento de nuevas licencias por el Ayuntamiento irá condicionado por la necesidad y conveniencia del servicio a prestar al público.

Para acreditar esta necesidad y conveniencia se analizará:

a) La situación del servicio en calidad y extensión, antes del otorgamiento de nuevas licencias.

b) El tipo, extensión y aumento de los núcleos de población ubicados en el término municipal.

c) Las necesidades reales de un mejor servicio y más extenso.

d) La repercusión de las nuevas licencias a otorgar en el conjunto del transporte y la circulación.

En el expediente se dará audiencia a las asociaciones del sector y usuarios del Valle de Sóller y se solicitará informe a la Dirección General de Transportes del Gobierno Balear.

El expediente tramitado, con la unión del informe y de las alegaciones presentadas, en su caso, dónde se refiere en el párrafo anterior, se evaluará en Pleno del Ayuntamiento para la resolución que proceda.

* Artículo 11.- La concesión de las licencias municipales de Auto-Taxi a las que se refiere esta Ordenanza, se otorgarán por la Comisión de Gobierno del Ayuntamiento con sujeción al siguiente procedimiento:

a) Acuerdo de iniciación del procedimiento de adjudicación de las licencias disponibles.

b) Publicación de la convocatoria en el Boletín Oficial de las Islas Baleares en el plazo de quince días hábiles, a efectos de presentación de solicitudes para las personas naturales o jurídicas interesadas, así como el tablón de anuncios.

c) Finalizado el plazo de presentación, la Alcaldía publicará la lista de solicitantes en la forma y plazos señalados en el apartado anterior, para que los interesados y las Asociaciones profesionales, de empresarios y trabajadores, puedan alegar lo que encuentren oportuno en defensa de sus derechos (exclusión o inclusión indebidas, inexactitudes de los datos personales o profesionales de los solicitantes, falta de condiciones para acudir a la convocatoria, etc.).

d) La Comisión de Gobierno del Ayuntamiento resolverá la concesión de las licencias a favor de los solicitante con el mayor derecho acreditado, de acuerdo con el orden de relación previsto en el artículo siguiente.

e) En el supuesto de la inexistencia de solicitudes por parte de los conductores asalariados a lo que se refiere el artículo 12 de esta Ordenanza, la adjudicación de las licencias se realizará mediante concurso público y libre según el procedimiento establecido por las normas de contratación local.

* Artículo 12.- Podrán solicitar licencias de auto-taxi de nueva creación o las rescatadas por el ayuntamiento, los conductores asalariados de los titulares de licencias de la misma clase que presten el servicio con plena y exclusiva dedicación a la profesión, acreditada mediante la posesión y vigencia del permiso de conducir, expedido por la Alcaldía y la inscripción y cotización en tal concepto a la Seguridad Social, i las personas naturales jurídicas que las obtengan mediante concurso público y libre.

La prelación para la adjudicación de las licencias de la clase Auto-Taxi, será siempre a favor de los conductores asalariados, de los titulares de licencias de la misma clase que consta en el anterior párrafo por rigurosa y continuada antigüedad.

En su defecto, las licencias se otorgarán por concurso público y libre entre las personas naturales o jurídicas que las soliciten, con sujeción en lo previsto en el apartado e) del artículo 11 de esta Ordenanza.

* Artículo 13.- Las licencias reguladas en esta Ordenanza se podrán transmitir siempre que el adquirente cumpla las condiciones exigidas en esta Ordenanza.

En todos los supuestos de transmisión ínter vivos de licencia de auto-taxi, a favor de persona que no tenga condición de cónyuge, hijo político no separado de su cónyuge o heredero forzoso al que se refiere en el artículo 807 del Código Civil, se reconocen a favor del Ayuntamiento de Sóller el derecho de tanteo y retracto, que podrá ejercer dentro de los sesenta días siguientes al de la notificación del titular interesado en la transmisión o a partir de la fecha que tuviese conocimiento que se había efectuado en condiciones diferentes de las comunicadas al Ayuntamiento.

Las tasas a abonar por las transmisiones a favor de persona que no tenga condición de cónyuge, hijo político no separado de su cónyuge, o heredero forzoso al que se refiere el artículo 807 del Código Civil. La autorización de traspaso implica el pago al Ayuntamiento, sin perjuicio del pago de las exacciones que resulten de las ordenanzas municipales fiscales, de un 10% del precio fijado para la transmisión.

* Artículo 14.- Las licencias municipales previstas en esta Ordenanza se transcribirán en documento administrativo, siendo cruzadas por una franja de color azul de derecha a izquierda en diagonal.

Todas las licencias serán condicionadas, en referencia a su eficacia a los vehículos a los que afecte reúnan las condiciones exigidas por esta Ordenanza.

* Artículo 15.- Toda persona titular de la licencia de las clases A o B, tendrá la obligación de explotarla personal o conjuntamente, mediante la contratación de conductores asalariados en posesión del permiso local de conductor y afiliación a la Seguridad Social. La explotación de la licencia no será incompatible con otras actividades, siempre que se cumplan con los turnos de actividad mínimos y servicios nocturnos.

* Artículo 16.- En el plazo de ciento veinte días naturales, contados desde la fecha de concesión de la licencia municipal, su titular estará obligado a prestar servicios de forma inmediata y con el vehículo correspondiente.

* Artículo 17.- Por el negociado correspondiente de este Ayuntamiento se llevará un registro o fichero de las licencias autorizadas de la clase Auto-Taxi, donde se apuntarán las diferentes incidencias relativas a los titulares o a sus vehículos y conductores, así como a sustituciones, accidentes, etc.

Sección 3ª.- De las tarifas y de las condiciones de prestación del servicio.

* Artículo 18.- El régimen de tarifas aplicable a los servicios urbanos prestados por vehículos adscritos a las licencias reguladas por esta Ordenanza, se fichará por la Comisión de Gobierno de este Ayuntamiento y los servicios interurbanos que presten, por la Dirección General de Transportes del Gobierno Balear.

En el correspondiente expediente, alegarán, por un plazo de quince (15) días hábiles, las Asociaciones profesionales de empresarios y trabajadores representativos del sector y las de consumidores y usuarios.

Las tarifas de aplicación serán visibles por el usuario des del interior del vehículo. A las mismas, se verán las tarifas y los suplementos de aplicación.

Estas tarifas y suplementos serán de obligado cumplimiento para los titulares de licencias, los conductores de los vehículos y por los usuarios.

* Artículo 19.- La revisión de las tarifas se realizará también, de acuerdo con el procedimiento establecido en el artículo anterior, para su autorización.

* Artículo 20.- Los vehículos destinados a la prestación del servicio, además de cumplir con lo que disponen los artículos 6, 7 y 8 de la presente Ordenanza, deberán ajustarse a las siguientes normas y condiciones:

a) Deberán llevar el cuenta-kilómetros debidamente precintado por la Conselleria d'Indústria del Govern Balear.

b) La pintura exterior será de color blanco. En las dos puertas delanteras llevarán pintada una franja de siete (7) centímetros de ancho colocada oblicuamente y de color 'azul capri'.

c) También en las puertas delanteras y centrado sobre la franja determinada en el apartado b) anterior, llevarán el escudo de la ciudad acompañado del número de licencia municipal correspondiente, con cifras de seis (6) centímetros de largo. El modelo del escudo será facilitado por el Ayuntamiento, previo abono de las tasas pertinentes.

d) Cuando los vehículos se encuentren desocupados, deberán llevar la luz verde de la torreta encendida. A criterio del titular podrá llevar un cartel indicando 'LIBRE' o 'OCUPADO' en el interior, pero visible desde el exterior y situado en la parte derecha del parabrisas delantero.

* Artículo 21.- Durante la prestación del servicio de Auto-taxi, los conductores de estos deberán ir provistos de la siguiente documentación:

A.- Referente a los vehículos:

- Licencia municipal.

- Autorización, en su caso, de la DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS DEL GOVERN BALEAR para realizar los servicios de carácter interurbano.

- Póliza de seguros.

B.- Referente al conductor:

- Permiso de conducir de la clase exigida por la legislación vigente.

- Permiso municipal de conductor expedido por la Alcaldía.

C.- Referente al servicio:

- Libro de reclamaciones, según el modelo oficial.
- Una copia de la presente Ordenanza del servicio.
- Direcciones y situación de los lugares de urgencias, centros de salud, comisarías de Policía, Guardia Civil, Bomberos y más servicios de urgencia, de carácter local, comarcal o insular.
- Mapa y listado de las calles del término municipal.
- Talonario-recibos autorizado por el Ayuntamiento referente a la cantidad total percibida, de las horas de espera, de las salidas del territorio jurisdiccional de este municipio, que podrán ser exigidos por los usuarios y comprobados en las revisiones periódicas.
- Ejemplar oficial de la tarifa vigente.

* Artículo 22.- La Alcaldía, previa audiencia a las Asociaciones Profesionales, Usuarios y consumidores, regulará las paradas mediante Decreto de Alcaldía, dónde se determinará el lugar, número de plazas y forma de estacionar.

* Artículo 23.- Tendrá preferencia para recoger los viajeros y reservas de prestación de servicios, el vehículo que ocupe el lugar más próximo a la cabecera de la 'parada' la que, para mayor claridad, será señalizada de la forma más conveniente por el Ayuntamiento.

El vehículo de siete plazas podrá recoger pasajeros si es requerido y está colocado en segundo lugar de la parada. Los vehículos especiales de transportes de personas de movilidad reducida, podrán ser requeridos por los usuarios, ocupando cualquier lugar de la parada, siempre que sea para desarrollar las tareas específicas por las características técnicas. Ningún Auto-Taxi podrán recoger pasajeros a una distancia inferior a cincuenta (50) metros de la parada, si en estas hay vehículos libres disponibles para los usuarios. Se exceptúan los vehículos especiales de transportes de personas de movilidad reducida, si es requerido por un usuario con movilidad reducida, siempre que sea para desarrollar las tareas específicas por sus características técnicas.

El vehículo de siete plazas y los especiales de transportes de personas de movilidad reducida, podrán aceptar reservas en cualquier lugar de la parada, siempre que sea para desarrollar las tareas específicas por sus características técnicas.

Para una mayor eficacia del servicio, los vehículos que ocupen los tres primeros puestos, no podrán ser abandonados por sus conductores, exceptuando los siguientes supuestos:

a) Que se asegure, al menos, de la prestación por un número de vehículos igual o superior al cincuenta por ciento de los fijados como máximo por cada parada en el artículo 22 de esta Ordenanza, excepto los situados en el Puerto de Sóller.

b) Que, en cualquier caso, quede suficientemente justificada la ausencia y aceptada, en su caso, por los conductores de los vehículos que le sigan por orden de preferencia en la parada.

De cualquier forma, el incumplimiento de la obligación de permanencia en la parada para los conductores que ocupen los primeros puestos, salvo que concurran al unísono las circunstancias indicadas en los apartados a) y b) precedentes, significará la pérdida del lugar que ocupe en el orden de preferencia en la parada, pudiendo ser contrapassada por los vehículos que, en ese momento, ocupen lugares con falta de derechos a la prestación de servicios.

* Artículo 24.- Queda prohibido ocupar el lugar en la parada antes de acabar totalmente el último servicio realizado.

* Artículo 25.- El vehículo que tenga un viajero concertado con antelación, deberá comunicarlo a los otros conductores de la parada, no pudiendo aceptar un viaje para la misma hora. La antelación de la comunicación indicada será de treinta minutos.

* Artículo 26.- La concurrencia en las paradas del Puerto en temporada de invierno, es garantizar mediante turnos de rotación, ordenados por Decreto de Alcaldía, a propuesta de la Mesa de Seguimiento.

CAPÍTULO TERCERO: DEL PERSONAL AFECTO AL SERVICIO.-

Sección 1ª.- Requisitos generales.

* Artículo 27.- Los vehículos adscritos al servicio de Auto-taxi, deberán ser conducidos exclusivamente por personas que estén en posesión del permiso municipal en lo concerniente al transporte urbano. Este permiso será expedido por la Alcaldía con la anterior tramitación del correspondiente expediente a petición del interesado, en el que se justifique, como mínimo, los siguientes

requisitos:

- a) Poseer el permiso de conducir de la clase requerida según la legislación vigente.
- b) No padecer enfermedad infecto-contagiosa o impedimento físico que imposibilite o dificulte el ejercicio de la profesión.
- c) Aquellos otros que se dispongan en la legislación vigente.

* Artículo 28.- La Alcaldía, mediante Decreto podrá establecer las medidas necesarias para la Organización y Ordenación del servicio de Auto-taxi en cuestión de horarios de turnos, calendarios, descansos, y vacaciones a propuesta de la Comisión Informativa de Presidencia, y previa sustentación de los expedientes correspondientes, los que necesariamente, deberán ser escuchados las Asociaciones profesionales de empresarios y trabajadores correspondientes

Si por razones justificadas, algún conductor no puede prestar servicio de guardia nocturno, no podrá realizar ningún servicio entre las 22'00 y 6'00 horas.

Sección 2ª.- De la forma de prestar el servicio.

* Artículo 29.- Los conductores de vehículos incluidos en esta Ordenanza están obligados a cumplir escrupulosamente las disposiciones de la misma, independientemente de las condiciones laborales reguladas por la legislación pertinente.

* Artículo 30.- El conductor solicitado para realizar un servicio en la forma establecida, personalmente o por radio taxi, no podrá negarse sin una causa justificada.

Tendrá la consideración de causa justificada:

a) Ser requerido por individuos perseguidos por Agentes de la Autoridad.

b) Ser solicitado para transportar un número de personas superior al de las plazas autorizadas para el vehículo.

c) Encontrarse a cualquiera de los viajeros con una embriaguez manifiesta o intoxicación por estupefacientes, excepto en casos de peligro grave o inminente para su vida o integridad física.

d) Cuando el equipaje de los viajeros, por su naturaleza o características, bien sean maletas o animales, puedan deteriorar o causar daños en el interior del vehículo.

e) Cuando el conductor del vehículo sea requerido para prestar el servicio por vías intransitables que puedan causar peligro para la seguridad e integridad, tanto de los ocupantes como del conductor del propio vehículo.

f) Cualquier otra causa similar a las mencionadas anteriormente, que justifiquen la negativa del servicio.

h) Cuando el usuario habitual haya sido denunciado por el no abono de un servicio anterior, siempre que posteriormente no se haya abonado.

En cualquier caso, los conductores mantendrán un comportamiento correcto con el público y, en caso que un usuario lo requiera, deberán justificar la negativa delante de un Agente de la Autoridad.

* Artículo 31.- Los conductores no podrán evitar que los viajeros lleven en el vehículo maletas o otros equipajes, siempre que quepan sobre la vaca del vehículo, no lo deterioren ni infrinjan el reglamento o disposiciones en vigor.

Podrán llevar en el interior del vehículo un cartel que prohíba fumar a los usuarios. Los conductores no fumarán cuando vayan ocupados.

* Artículo 32.- Cuando los viajeros abandonen transitoriamente el vehículo por ellos alquilado y el conductor deba esperar que vuelvan, podrá recabar como garantía del importe del recorrido realizado más media hora de espera en zona urbana y una hora si se trata de un descampado, y una vez extinguido el tiempo, se considerará como finalizado el servicio.

* Artículo 33.- Si el conductor tuviese que esperar a sus clientes en lugares dónde el estacionamiento sea de duración limitada, podrá reclamar el importe del servicio efectuado, sin la obligación por parte suya de continuar la prestación del servicio.

* Artículo 34.- Los conductores de los vehículos regulados por esta Ordenanza, estarán obligados a proporcionar al cliente cambio de moneda en metálico o billetes hasta la cantidad de cincuenta euros y, si tuviese que abandonar el vehículo para ir a buscar cambio, no se podrá cobrar ninguna cantidad por el tiempo de espera mientras dure la ausencia.

* Artículo 35.- En caso de accidente o avería que provoque la imposibilidad de continuar el servicio, el viajero podrá pedir la intervención de un Agente de la Autoridad que lo compruebe y tendrá que abonar el importe del servicio hasta el instante de la avería o accidente.

Sección 3.- Caducidad y revocación de las licencias y responsabilidades de sus titulares y conductores.

* Artículo 36.- La licencia caduca por renuncia expresa del titular. La Comisión de Gobierno del Ayuntamiento declarará revocadas y retirará las licencias a sus titulares por las siguientes causas:

a) Usar el vehículo para la prestación de un servicio diferente al autorizado por la licencia correspondiente.

b) Dejar de prestar el servicio al público durante un tiempo superior a noventa días consecutivos o ciento ochenta alternos durante la temporada turística.

c) Cuando el titular de la licencia no tenga concertada la póliza de seguros.

d) Reiterado incumplimiento de las disposiciones sobre revisión periódica en referencia al artículo 8 de la presente Ordenanza.

e) El arrendamiento, alquiler o apoderamiento de la licencia, que suponga la explotación no autorizada por esta Ordenanza y las transferencias de licencias no autorizadas por la misma.

f) El incumplimiento de las obligaciones inherentes a la licencia y más disposiciones que hagan referencia a la propiedad del vehículo.

g) La contratación de personal asalariado, sin el necesario permiso municipal de conducir del artículo 27 o sin alta y cotización a la Seguridad Social.

La caducidad y retirada de la licencia se acordará por la Comisión de Gobierno del Ayuntamiento, a propuesta de la Comisión Informativa de Presidencia, previa tramitación del correspondiente expediente, que podrá incoarse de oficio o/a instancia de las centrales sindicales, profesionales y asociaciones de consumidores y usuarios.

* Artículo 37.- Tendrá la consideración de falta leve:

a) Descuido de la higiene personal.

b) Descuido de la limpieza del vehículo.

c) Discusiones entre compañeros de trabajo.

d) El no cumplimiento del Reglamento y normas de funcionamiento de la emisora de radio taxi-Sóller, aprobado por Decreto de Alcaldía.

e) El no cumplimiento en general de cualquier norma de la presente Ordenanza, salvo de las ya contempladas expresamente como faltas.

* Artículo 38.- Se considerarán faltas graves:

a) No cumplir las ordenes concretas de itinerario marcadas por el viajero, haciendo el recorrido más largo innecesariamente para poder percibir servicios.

b) Poner en servicio el vehículo sin estar éste en buenas condiciones de funcionamiento.

c) La utilización de palabras y hechos desagradables y de amenaza en el trato con los usuarios o dirigidos a los viandantes o conductores de otros vehículos.

d) Cometer cuatro faltas leves en un período de dos meses, o diez si es en temporada turística.

e) La no asistencia a las paradas, durante la temporada turística, por un espacio de una semana consecutiva sin causa justificada.

f) Recoger viajeros en lugares no autorizados, fuera del Término Municipal.

h) La no prestación de los servicios de los turnos de guardia obligatorios establecidos por Decreto de Alcaldía.

i) El no cumplimiento del Reglamento y normas de funcionamiento de la emisora de radio taxi-sóller, aprobado por Decreto de Alcaldía.

* Artículo 39.- Se consideran como faltas muy graves:

a) Abandonar el viajero sin finalizar el servicio pleno por el que fue requerido, sin causa justificada.

b) Cometer cuatro faltas leves en el período de duración de una temporada turística.

c) Conducir el vehículo en estado de embriaguez.

d) Apropiarse de cualquier objeto abandonado sin dar cuenta del hecho a la Autoridad competente dentro de las 72 horas siguientes.

e) Las infracciones determinadas como muy graves a la normativa de seguridad vial y a manifiesta desobediencia a las ordenes de esta Alcaldía dentro de esta materia.

f) La comisión de delitos, calificados por el Código Penal como dolosos, con ocasión con motivo del ejercicio de la profesión a la que hace referencia esta Ordenanza.

g) El cobro abusivo a los usuarios o cobrar tarifas inferiores a las autorizadas, bien sea concediendo rebajas sobre los precios autorizados o bien, de forma indirecta, dando comisiones a terceros para acaparar servicios en detrimento de sus compañeros.

h) El no cumplimiento del Reglamento y normas de funcionamiento de la emisora de radio taxi-sóller, aprobado por Decreto de Alcaldía.

* Artículo 40.- Las sanciones, debidas a las faltas tipificadas en los artículos anteriores serán las siguientes:

a) Por las faltas leves:

- Amonestación.

- Suspensión de la licencia o del permiso municipal de conducir hasta a 15 días.

b) Por las faltas graves:

- Suspensión de la licencia o del permiso municipal de conducir de 16 días a 6 meses.

c) Por las faltas muy graves:

- Suspensión de la licencia o del permiso municipal de conducir hasta 1 año.

- Retirada definitiva de la licencia o del permiso municipal de conducir.

En todo caso se sancionarán con la retirada definitiva del permiso municipal de conducir y si el conductor fuese el titular de la licencia, con su revocación las infracciones definidas en los apartados c), e), i f) del artículo 39 de esta Ordenanza.

* Artículo 41.- El procedimiento sancionador se sustanciará de acuerdo con las siguientes instrucciones:

1.- El procedimiento deberá incoarse por providencia de Alcaldía.

2.- A tal efecto, la Alcaldía en recibir tal comunicación o denuncia sobre una supuesta infracción de lo dispuesto en la presente Ordenanza por parte de titulares de licencia o conductores por la que, la misma se refiere, podrá acordar la instrucción de una información confidencial y reservada antes de dictar la providencia a la que se refiere el punto primero, o en su caso, al archivo de las actuaciones.

3.- En la misma providencia que la Alcaldía acuerda la incoación del expediente sancionador, nombramiento de un instructor y secretario, designaciones que se notificarán al sujeto expedientado, a efectos de posible recusación de los mismos dentro del plazo.

4.- El instructor ordenará la práctica de cuantas pruebas y actuaciones conduzcan al esclarecimiento de los hechos y a determinar las responsabilidades susceptibles de sanción.

5.- A la vista de las actuaciones practicadas, el instructor formará un pliego de cargos en el cual se expondrán los hechos imputados.

6.- Este pliego de cargos se notificará a los interesados por vía de la Alcaldía, concediendo un plazo de 8 días para que puedan responder.

7.- Contestado el pliego de cargos o finalizado el plazo para hacerlo, sin haberlo hecho, el instructor formulará una propuesta de resolución, que igualmente se notificará a los interesados por vía de Alcaldía, para que en el plazo de 8 días puedan alegar lo que consideren conveniente para su defensa.

8.- La propuesta de resolución, con todo el procedimiento anterior, se remitirá después a la Alcaldía para que lo resuelve si la sanción propuesta corresponde a faltas o infracciones tipificadas a la presente Ordenanza como leves y graves, lo resolverá la Alcaldía a las infracciones muy graves será traspasada a la Comisión de Gobierno para que decida sobre la misma.

En contra de la resolución que define en el expediente administrativo sancionador podrá acudir a la vía contencioso-administrativa en la forma prevista en la normativa aplicable a tal efecto.

CAPÍTULO CUARTO: MESA DE SEGUIMIENTO

* Artículo 42 - Se creará la mesa de seguimiento, que tendrá como objetivo el cumplimiento de la presente Ordenanza y elevar propuestas en la relación a la misma y de los Decretos de Alcaldía del desarrollo.

La mesa estará compuesta por el Alcalde y persona que designe, un Técnico Municipal, i por el Presidente y Secretario de las Asociaciones Profesionales de mayor representación en el Valle de Sóller, y un representante de las Asociaciones de usuarios de mayor representación del Valle de Sóller.

La mesa se reunirá una vez al año a propuesta de una de las partes, propuesta que se tendrá que solicitar por escrito en el registro municipal, proponiendo los términos a tratar.

Sóller, 11 de febrer de 2008.

El Alcalde, Guillem A. Bernat Ferrer

— o —

Num. 3087

CONVOCATÒRIA PÚBLICA PER COBRIR, MITJANÇANT EL PROGRAMA ESPECIAL DE PROMOCIÓ INTERNA DEL PERSONAL LABO-