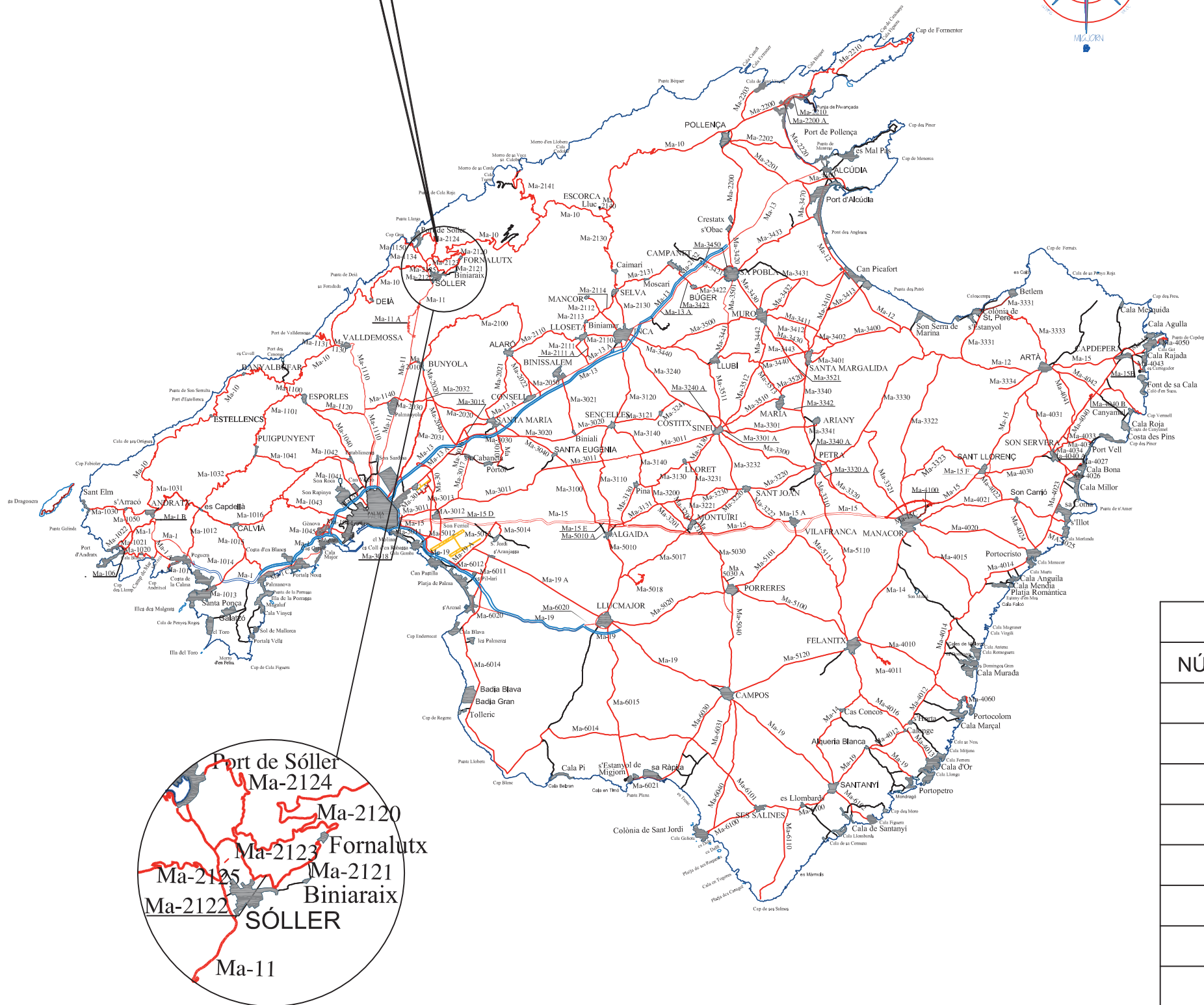
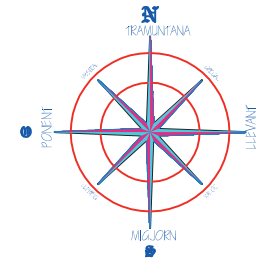


SITUACIÓN



ÍNDICE DE PLANOS	
NÚM. PLANO	TÍTULO
1	ÍNDICE Y PLANO DE SITUACIÓN GENERAL
2	SITUACIÓN DETALLADA
3	ESTADO ACTUAL-TOPOGRAFÍA
4	PLANTA GENERAL-SECCIÓN TIPO
5	PERFIL LONGITUDINAL
6	PERFILES TRANSVERSALES
7	PLANTA DE DRENAJE Y DETALLES
8	OBRAS DE FÁBRICA (MUROS)



DEPARTAMENT D'URBANISME I TERRITORI
Direcció Insular de Carreteres

ENGINYERS AUTORS DEL PROJECTE:

Antonio de Pablo Escolà

Pedro Juan Bosch Gómez

ENGINYER DIRECTOR DEL PROJECTE:

José M^o Morell Fernández

ESCALA:

A-3
A-1

TÍTOL:

PROLONGACIÓN DE LA CARRETERA Ma-2121
HASTA LA CALLE SANT JAUME - SÒLLER

CLAU

Núm. PLANOL:

1

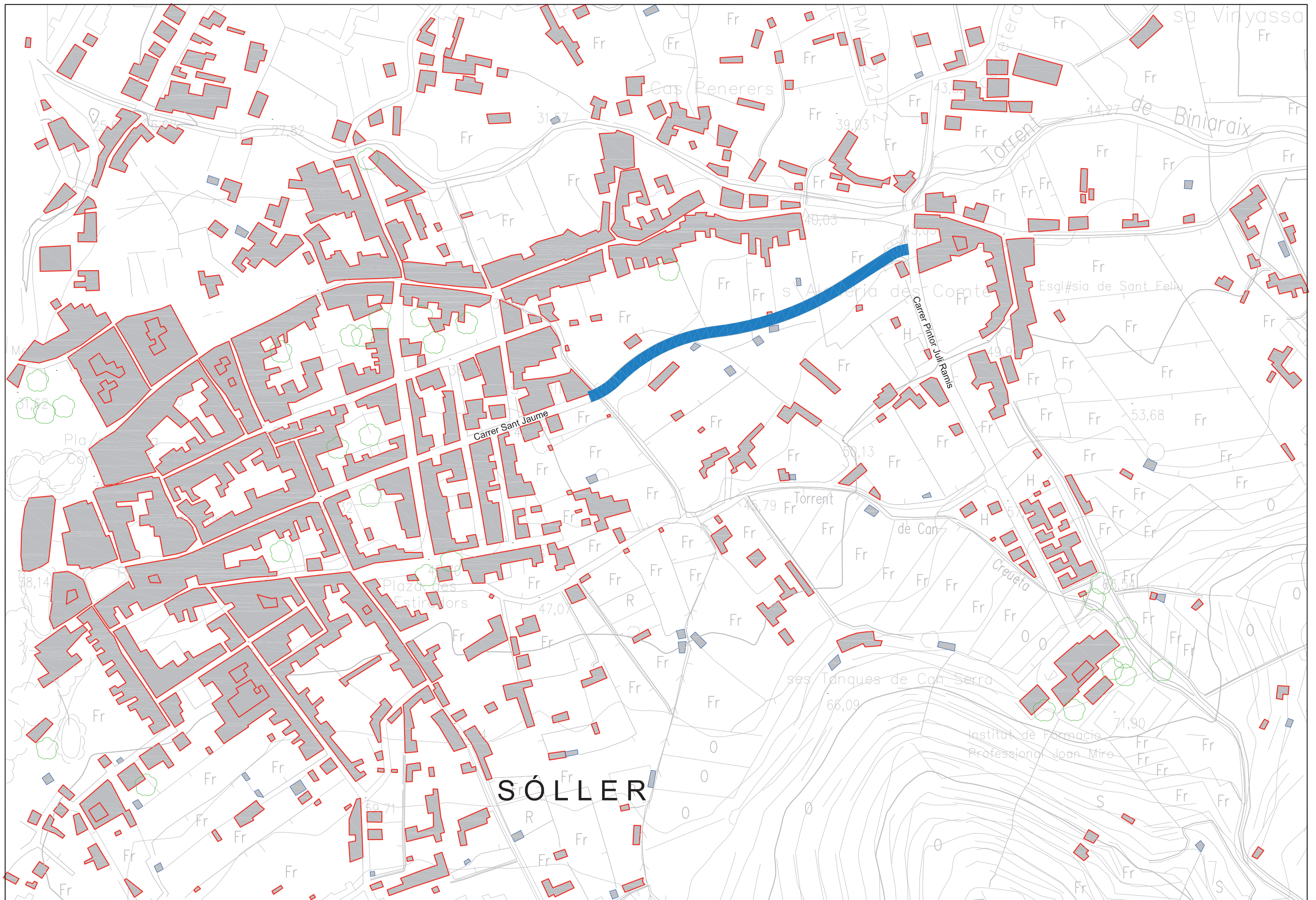
DESIGNACIÓ DEL PLANOL:

ÍNDICE Y PLANO DE SITUACIÓN
GENERAL

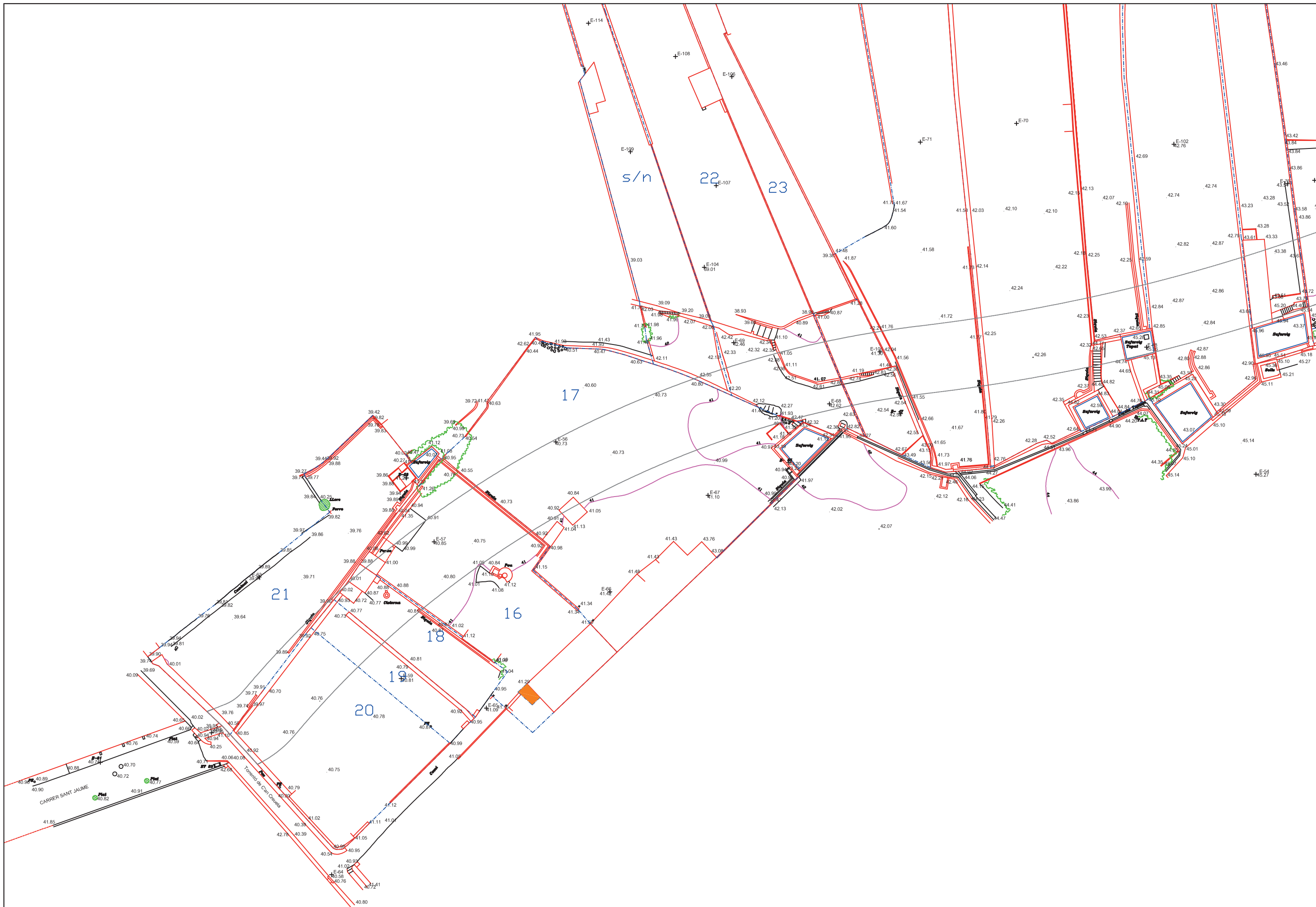
DATA:

SEPT. 2013

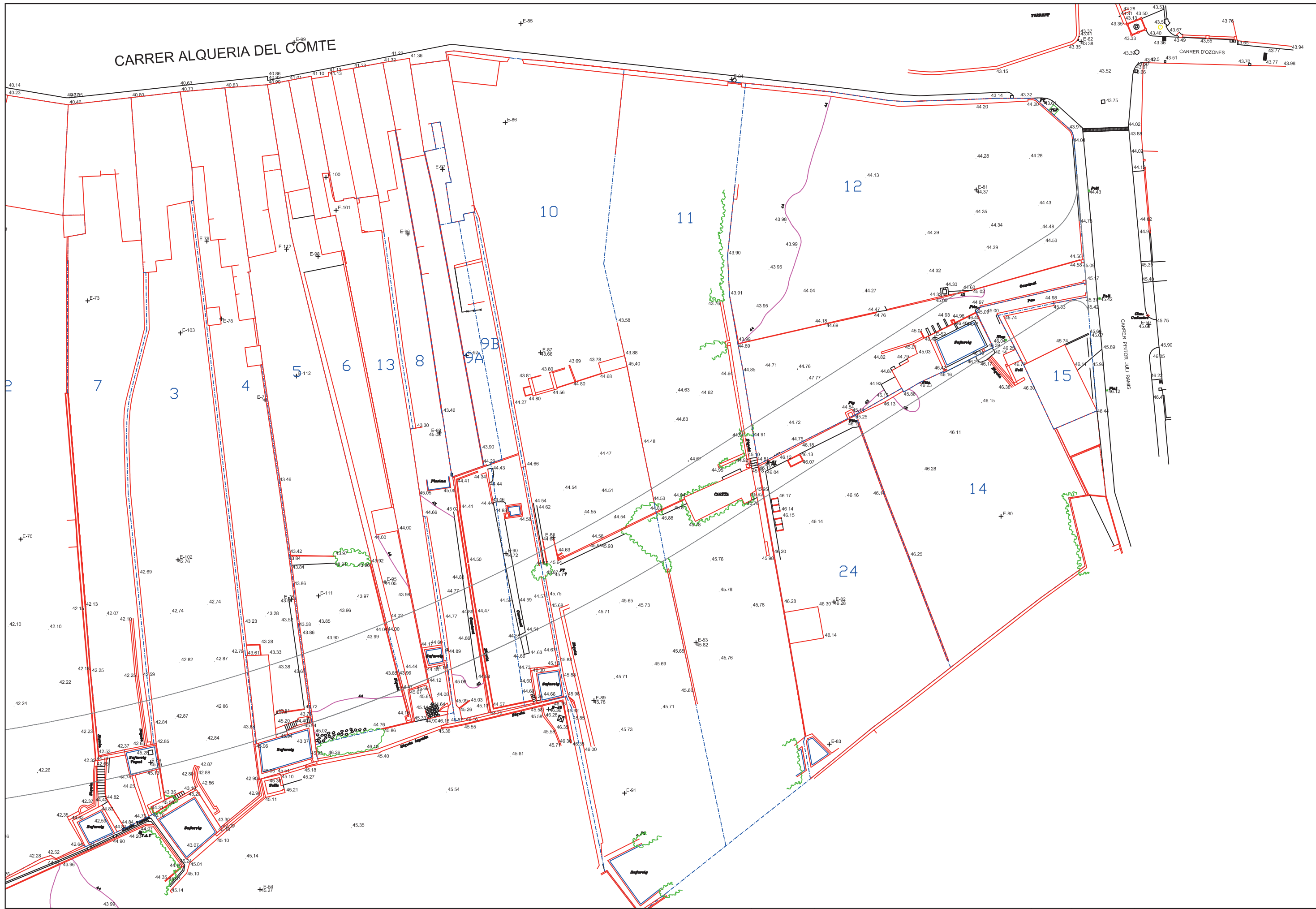
FULL ___ DE ___



 Consell de Mallorca DEPARTAMENT D'URBANISME I TERRITORI Direcció Insular de Carreteres	ENGINYERS AUTORS DEL PROJECTE: Antonio de Pablo Escolà Pedro Juan Bosch Gómez	ENGINYER DIRECTOR DEL PROJECTE: José M ^o Morell Fernández	ESCALA: A-3 1/3000 A-1	TÍTOL: PROLONGACIÓN DE LA CARRETERA Ma-2121 HASTA LA CALLE SANT JAUME - SÓLLER	CLAU —	Núm. PLANOL: 2	DESIGNACIÓ DEL PLANOL: SITUACIÓN DETALLADA	DATA: SEPT. 2013
	FULL ___ DE ___							



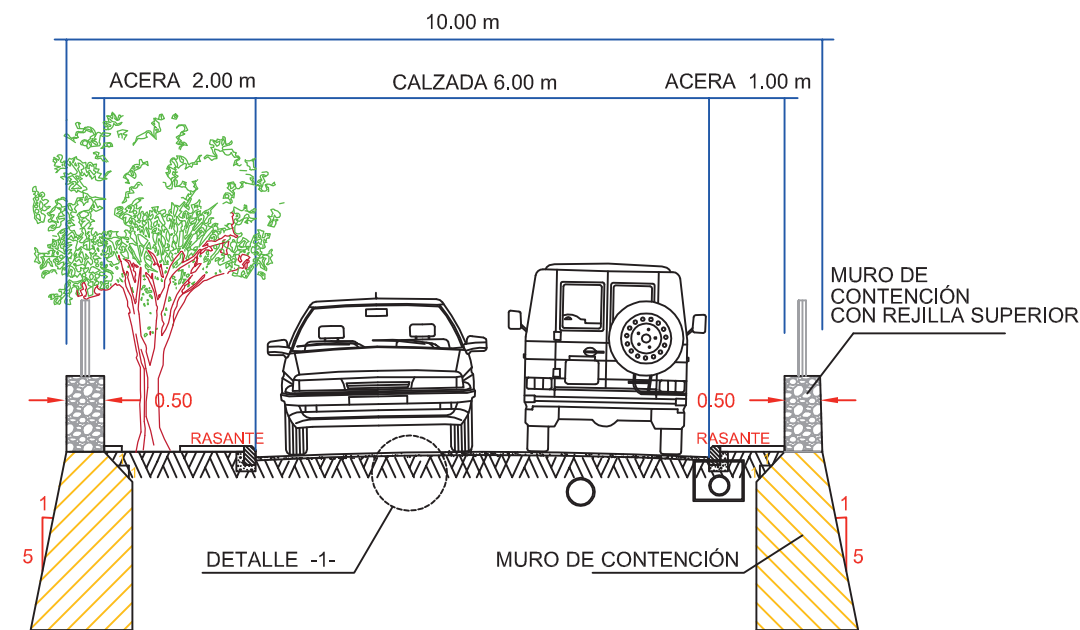
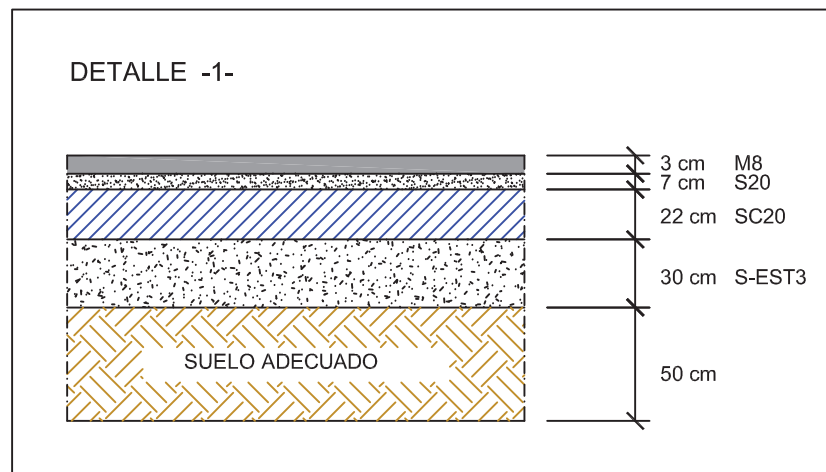
 Consell de Mallorca DEPARTAMENT D'URBANISME I TERRITORI Direcció Insular de Carreteres	ENGINYERS AUTORS DEL PROJECTE: Antonio de Pablo Escolà Pedro Juan Bosch Gómez	ENGINYER DIRECTOR DEL PROJECTE: José M ^o Morell Fernández	ESCALA: A-3 1/500 A-1 1/250	TÍTOL: PROLONGACIÓN DE LA CARRETERA Ma-2121 HASTA LA CALLE SANT JAUME - SÓLLER	CLAU —	Núm. PLANOL: 3	DESIGNACIÓ DEL PLANOL: ESTADO ACTUAL-TOPOGRAFIA	DATA: SEPT. 2013
	FULL 1 DE 2							

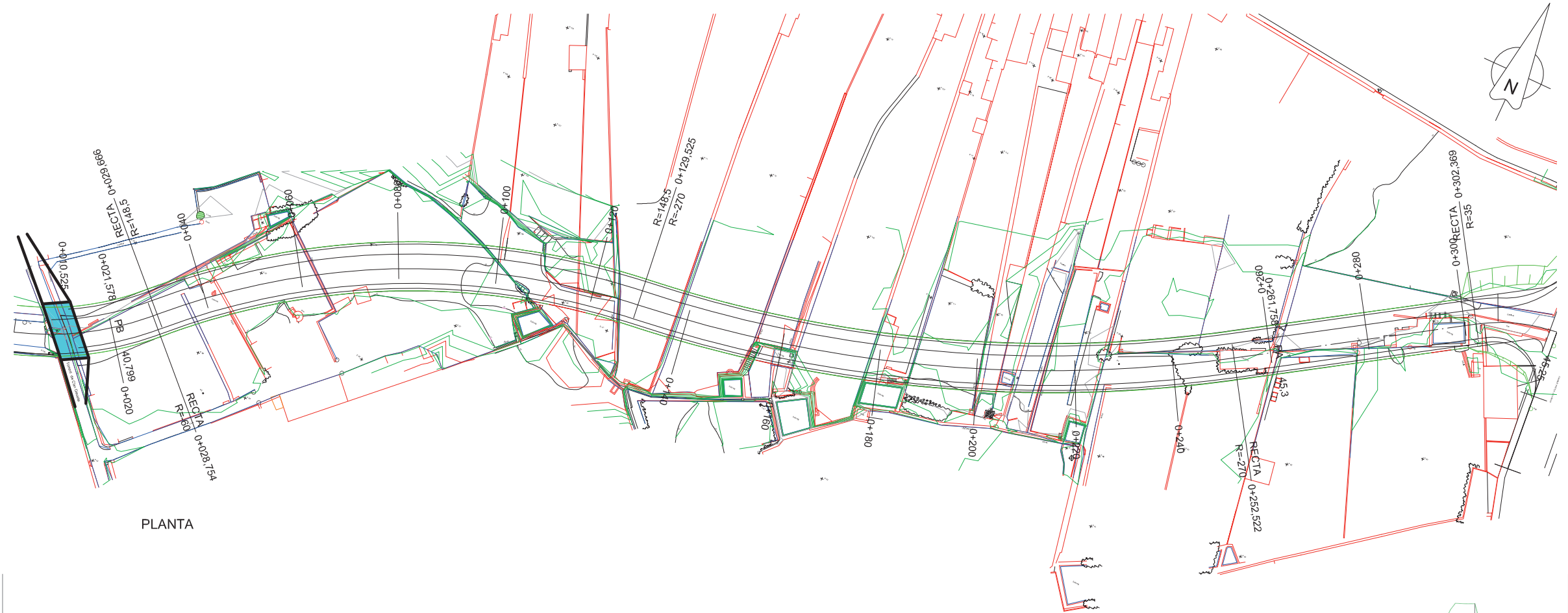


 Consell de Mallorca DEPARTAMENT D'URBANISME I TERRITORI Direcció Insular de Carreteres	ENGINYERS AUTORS DEL PROJECTE: Antonio de Pablo Escolà Pedro Juan Bosch Gómez	ENGINYER DIRECTOR DEL PROJECTE: José M ^o Morell Fernández	ESCALA: A-3 1/500 A-1 1/250	TÍTOL: PROLONGACIÓN DE LA CARRETERA Ma-2121 HASTA LA CALLE SANT JAUME - SÒLLER	CLAU —	Núm. PLANOL: 3	DESIGNACIÓ DEL PLANOL: ESTADO ACTUAL-TOPOGRAFIA	DATA: SEPT. 2013
	FULL 2 DE 2							

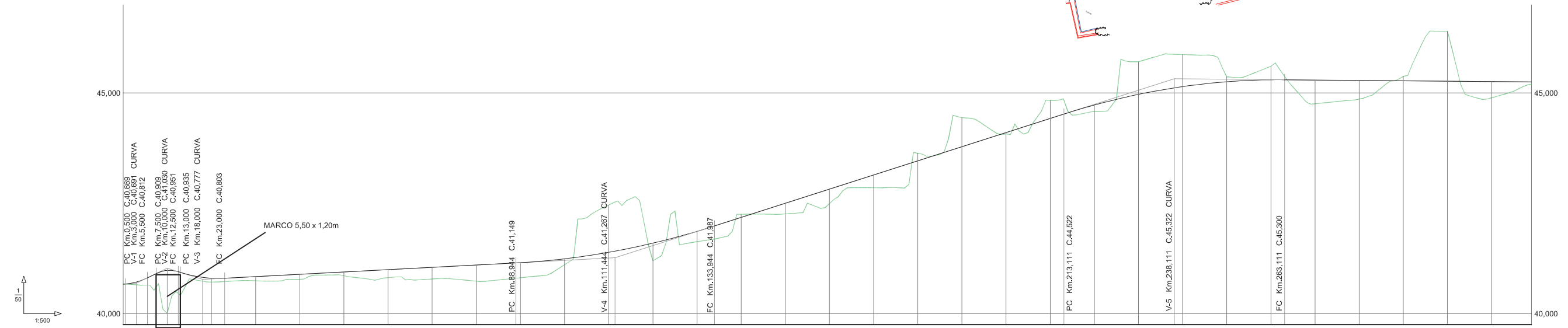


MARCO



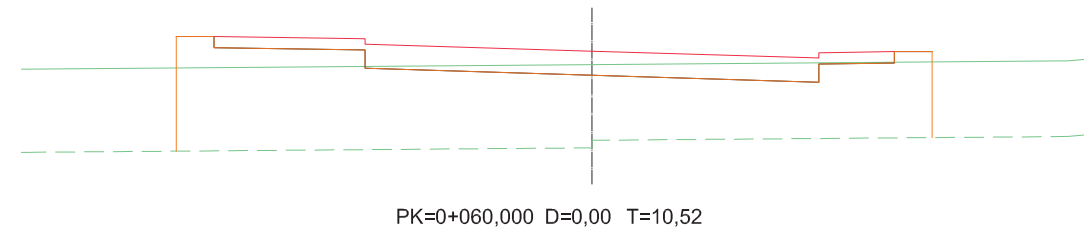
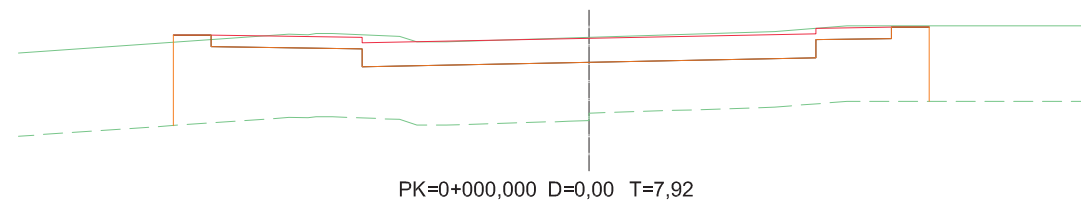
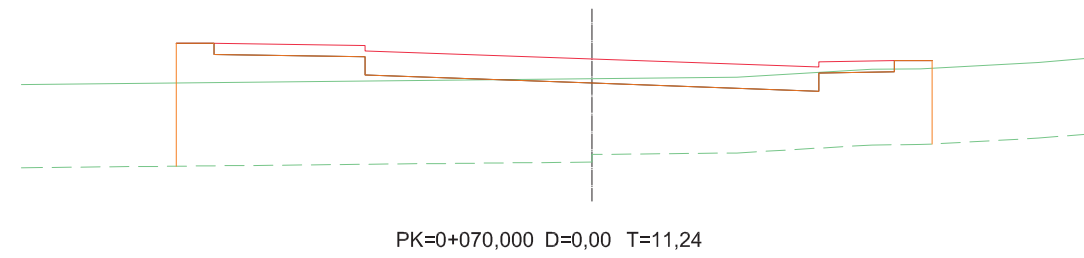
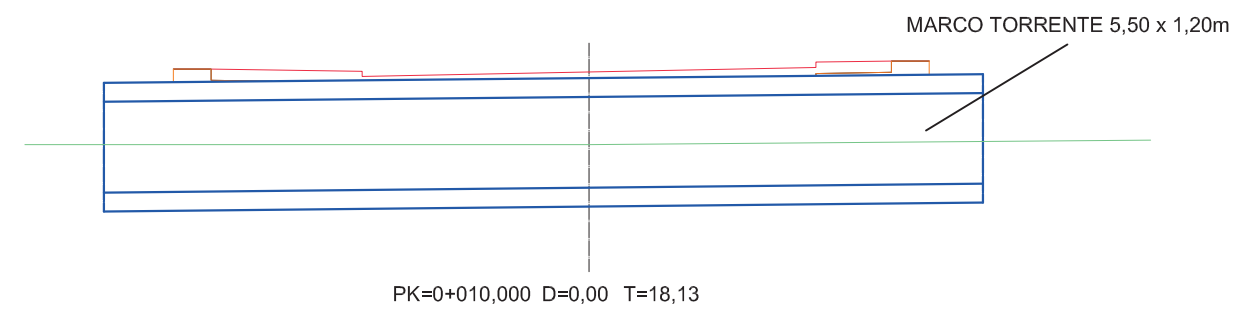
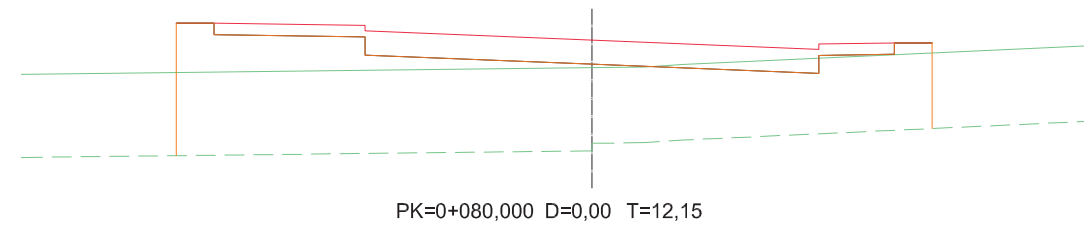
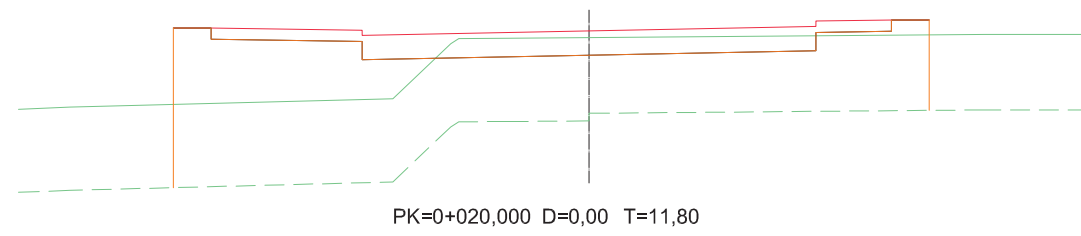
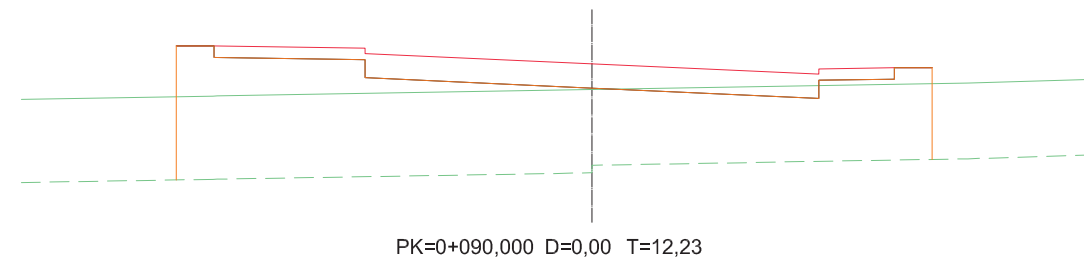
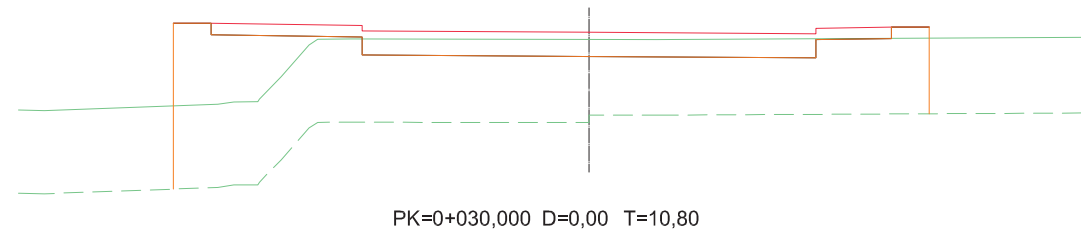
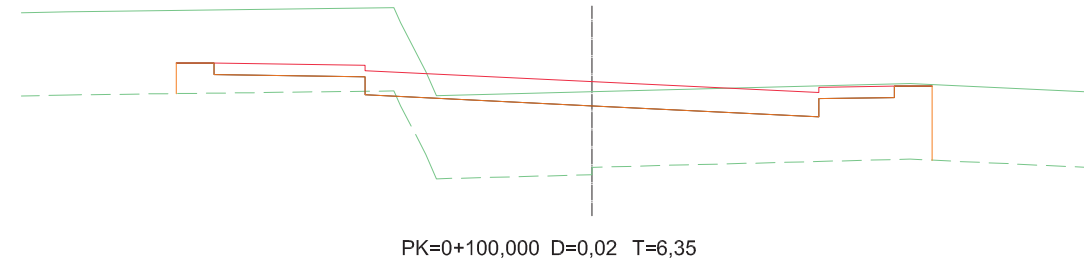
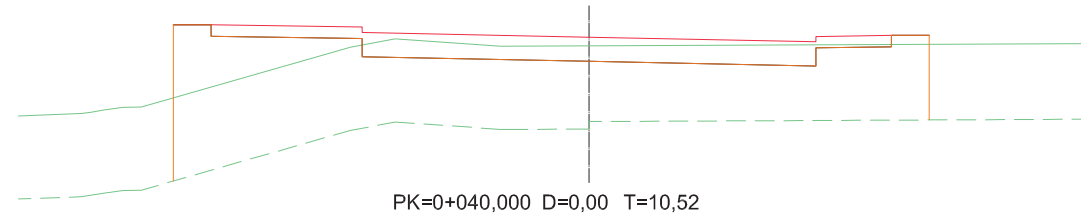
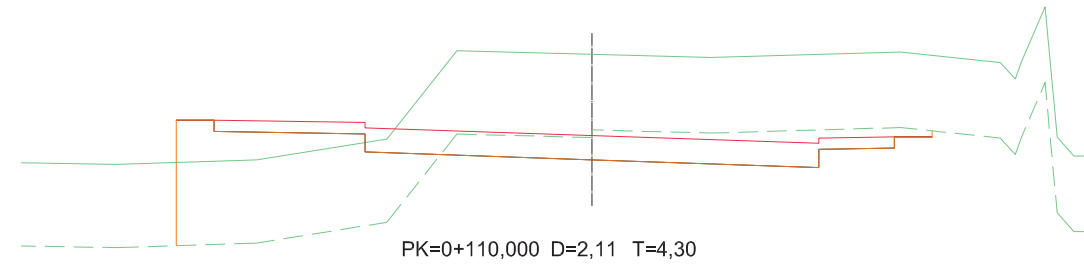
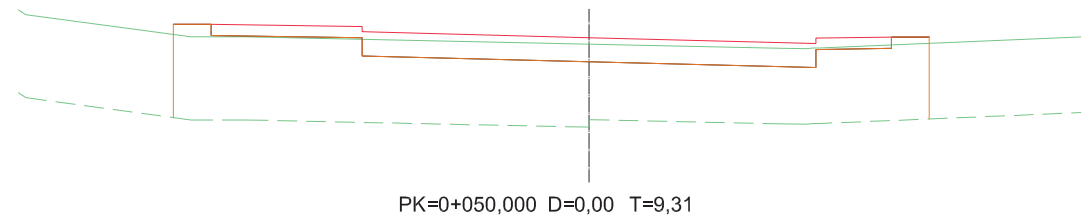


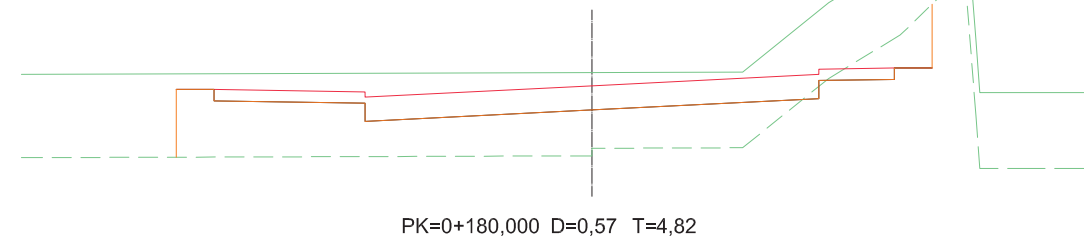
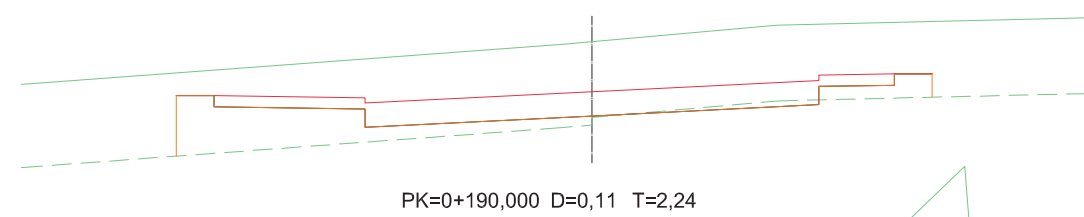
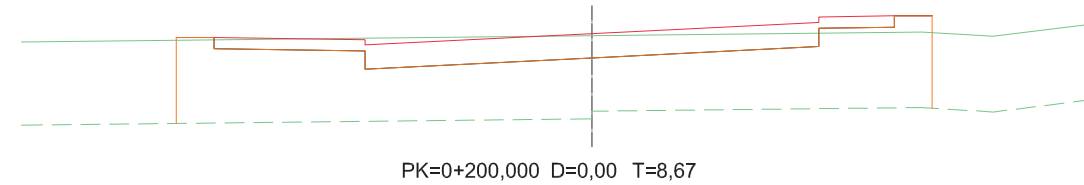
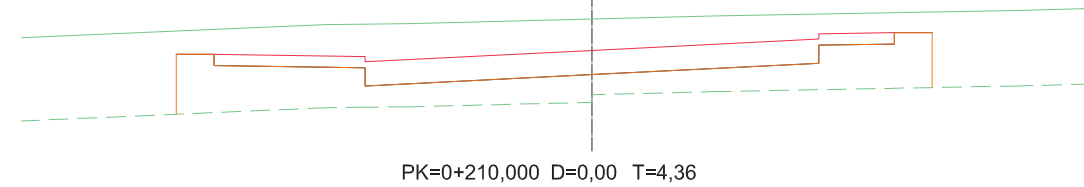
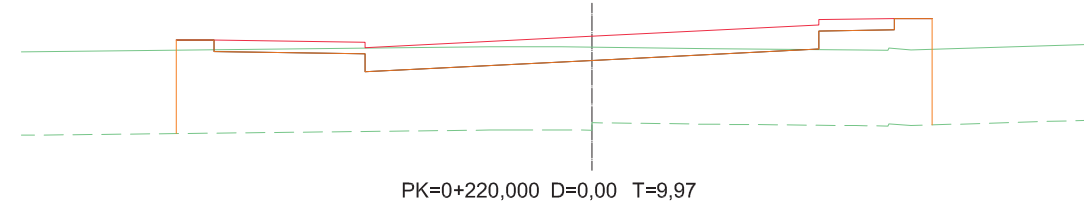
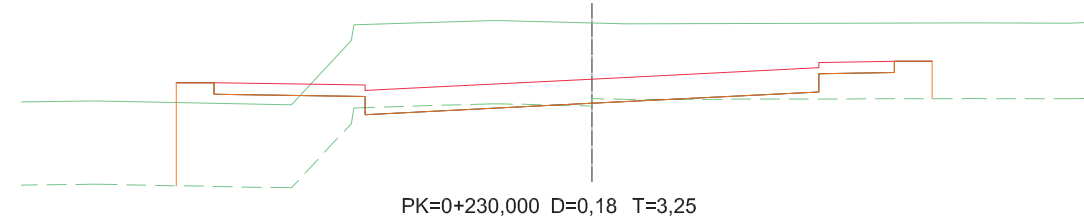
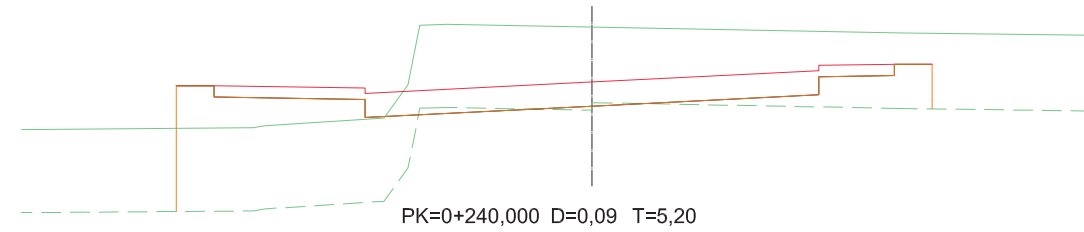
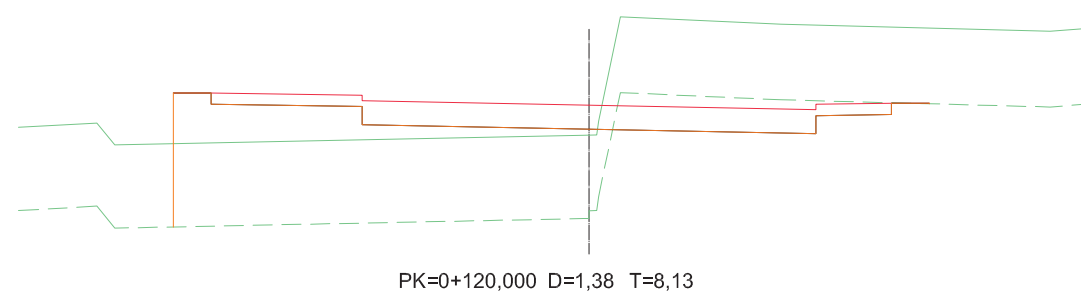
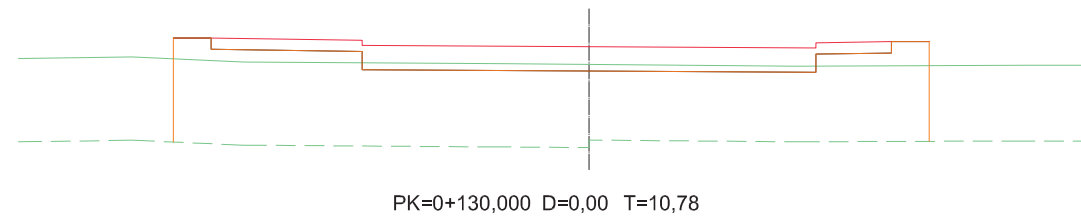
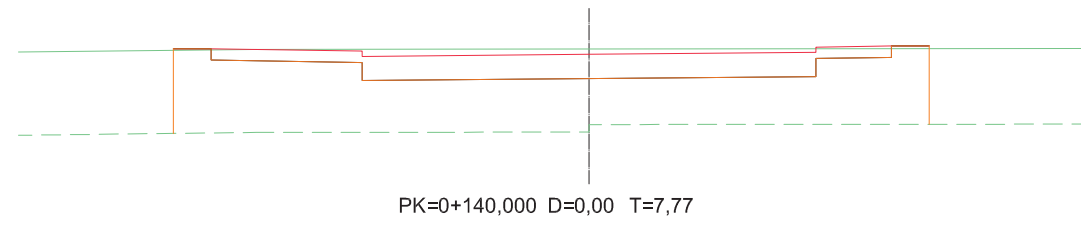
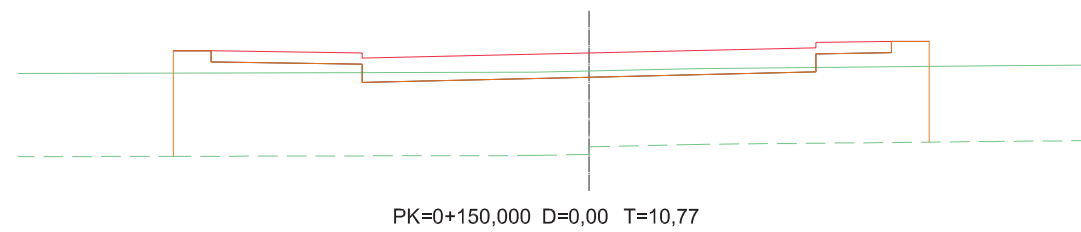
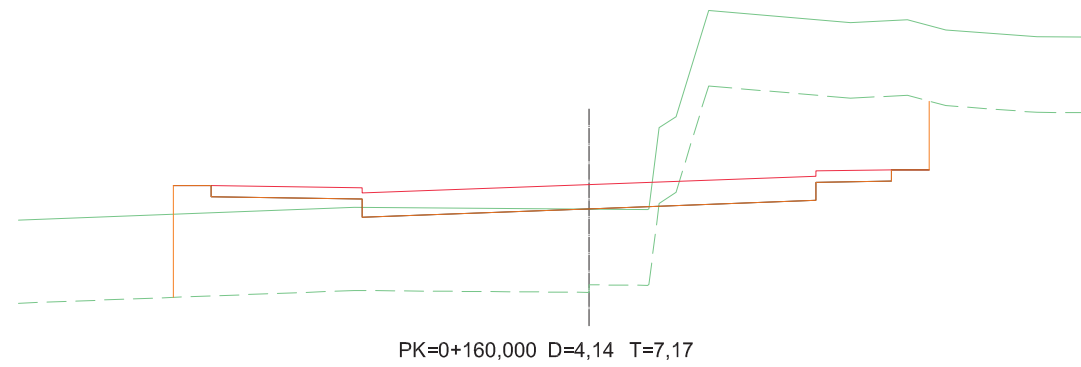
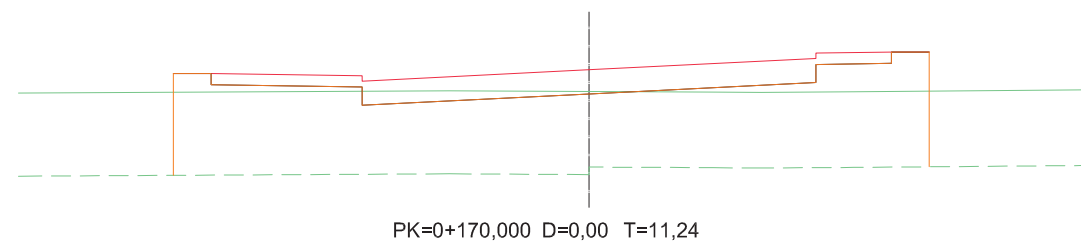
PLANTA



GRADIENTES Y PENDIENTES	0,86% 4,84% -3,16%		0,52%		3,20%		-0,09%																										
	0,500m	2,000m	0,500m	65,944m	79,167m	55,921m																											
COTAS	RASANTE		TERRENO		RASANTE		TERRENO																										
	40,665	40,980	40,714	40,804	40,865	40,945	40,987	41,048	41,102	41,154	41,243	41,387	41,486	41,588	41,685	41,727	41,869	45,145	45,255	45,299	45,294	45,285	45,276	45,267	45,256	45,250							
DISTANCIAS ACUMULADAS	0,000	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000	130,000	140,000	150,000	160,000	170,000	180,000	190,000	200,000	210,000	220,000	230,000	240,000	250,000	260,000	270,000	280,000	290,000	300,000	310,000	319,532
KILOMETRAJE	0,00	0,01	0,02	0,03	0,04	0,05	0,06	0,07	0,08	0,09	0,10	0,11	0,12	0,13	0,14	0,15	0,16	0,17	0,18	0,19	0,20	0,21	0,22	0,23	0,24	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,31	0,32
DIAGRAMA DE CURVATURA	<p> $C = 30,00/R$ (mm.) V-1 a=169,4005 p=2,0% T=14,86 R=69,000 RECTA V-2 a=157,1905 p=4,0% T=51,90 R=148,500 V-3 a=170,9991 p=5,0% T=62,58 R=270,000 RECTA V-4 a=169,6912 p=2,0% T=8,49 R=35,000 </p>																																
DIAGRAMA DE PERALTES	<p> ESCALA 1% = 1,333 mm BD=2,00 BI=2,00 PB=0,83% BI=2,00 PB=0,12% BI=2,00 PB=0,36% BI=2,00 PB=0,36% BI=2,00 BI=2,00 BI=2,00 BI=5,00 BI=5,00 PB=0,27% BI=2,00 PB=0,44% BI=2,00 </p>																																

PERFIL LONGITUDINAL





DEPARTAMENT D'URBANISME I TERRITORI
Direcció Insular de Carreteres

ENGINYERS AUTORS DEL PROJECTE:

Antonio de Pablo Escolà

Pedro Juan Bosch Gómez

ENGINYER DIRECTOR DEL PROJECTE:

José M^o Morell Fernández

ESCALA:

A-3 1/100
A-1 1/50

TÍTOL:

PROLONGACIÓN DE LA CARRETERA Ma-2121
HASTA LA CALLE SANT JAUME - SÓLLER

CLAU

Núm. PLANOL:

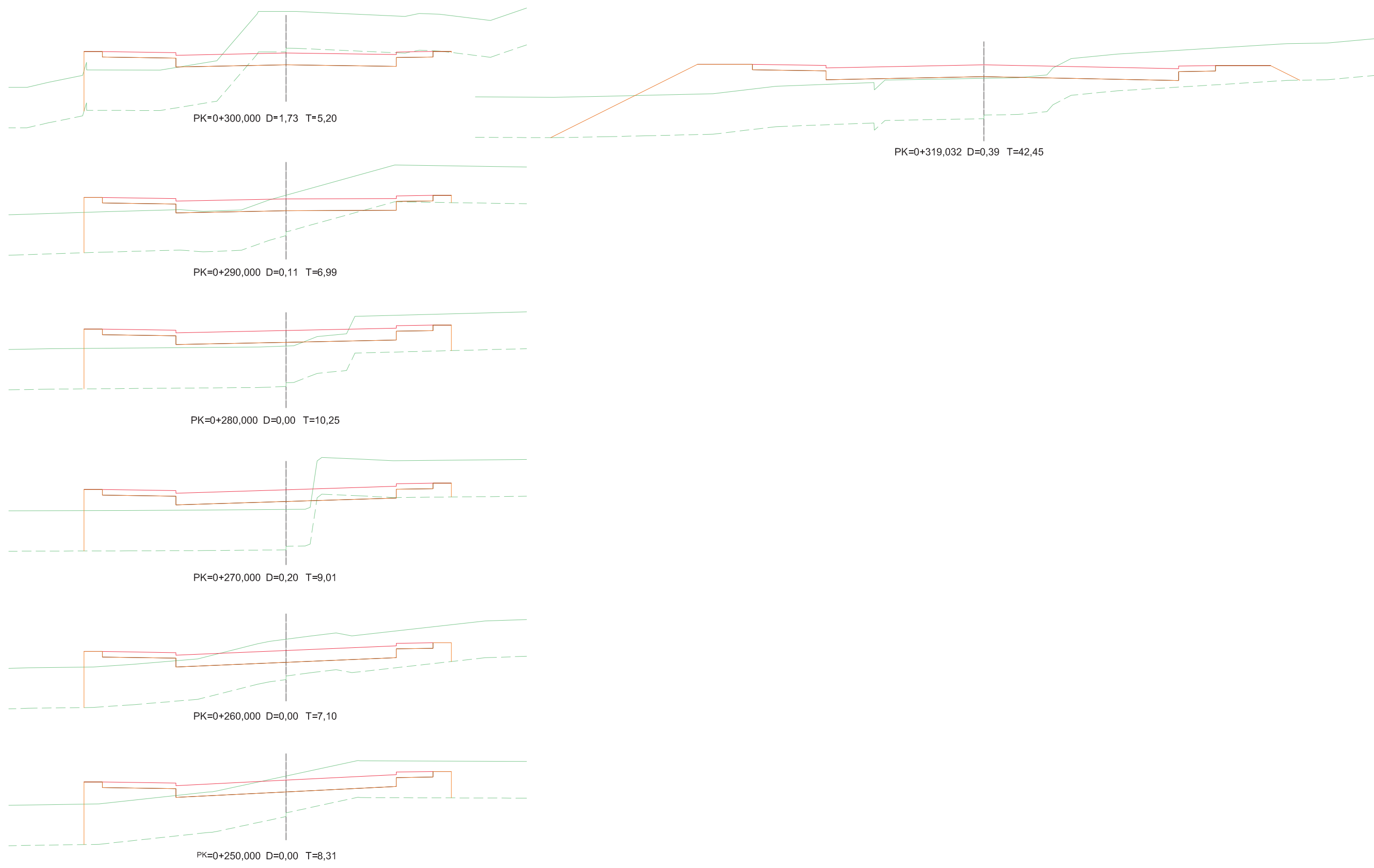
6

DESIGNACIÓ DEL PLANOL:

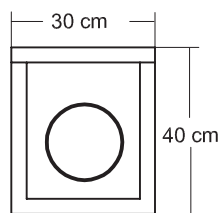
PERFILES TRANSVERSALES

DATA:
SEPT. 2013

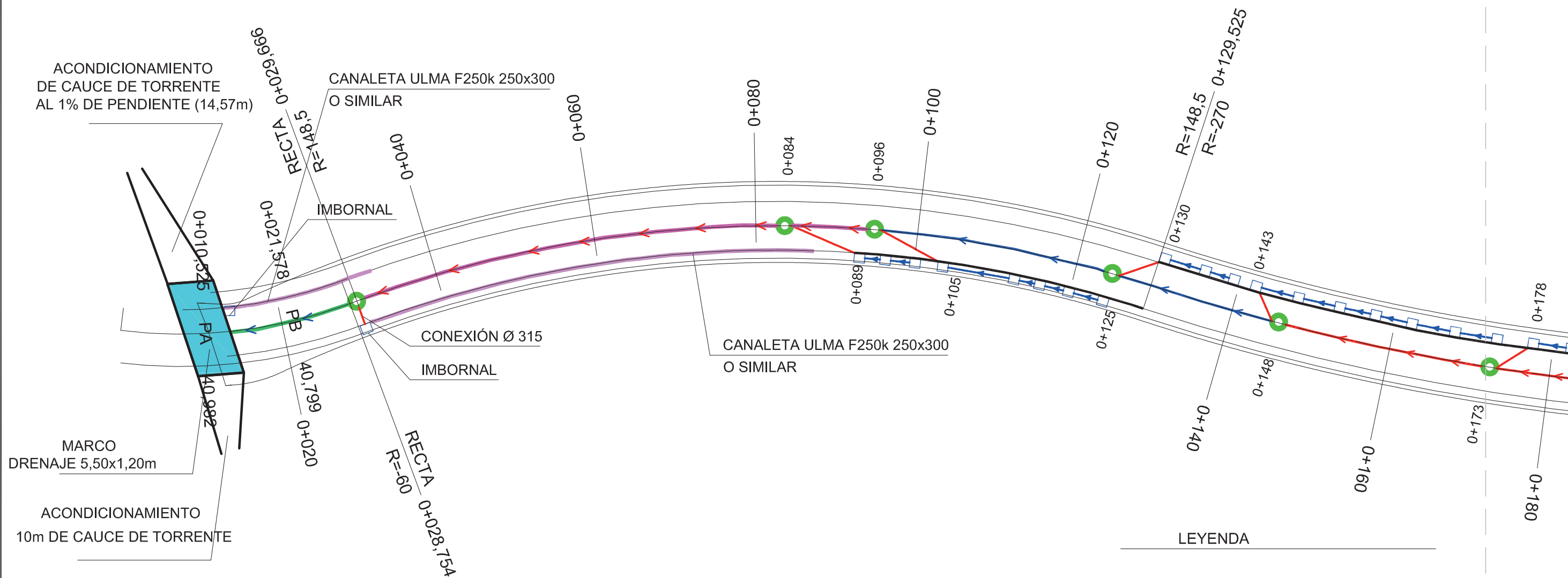
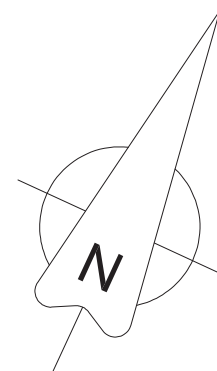
FULL 2 DE 3



 Consell de Mallorca DEPARTAMENT D'URBANISME I TERRITORI Direcció Insular de Carreteres	ENGINYERS AUTORS DEL PROJECTE: Antonio de Pablo Escolà	ENGINYER DIRECTOR DEL PROJECTE: Pedro Juan Bosch Gómez	ESCALA: A-3 1/100 A-1 1/50	TÍTOL: PROLONGACIÓN DE LA CARRETERA Ma-2121 HASTA LA CALLE SANT JAUME - SÓLLER	CLAU ---	Núm. PLANOL: 6	DESIGNACIÓ DEL PLANOL: PERFILES TRANSVERSALES	DATA: SEPT. 2013
	FULL <u>3</u> DE <u>3</u>							

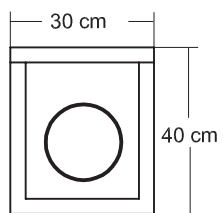


RIGOLA CON IMBORNALES
CADA 5 M. CON Ø 200 INFERIOR

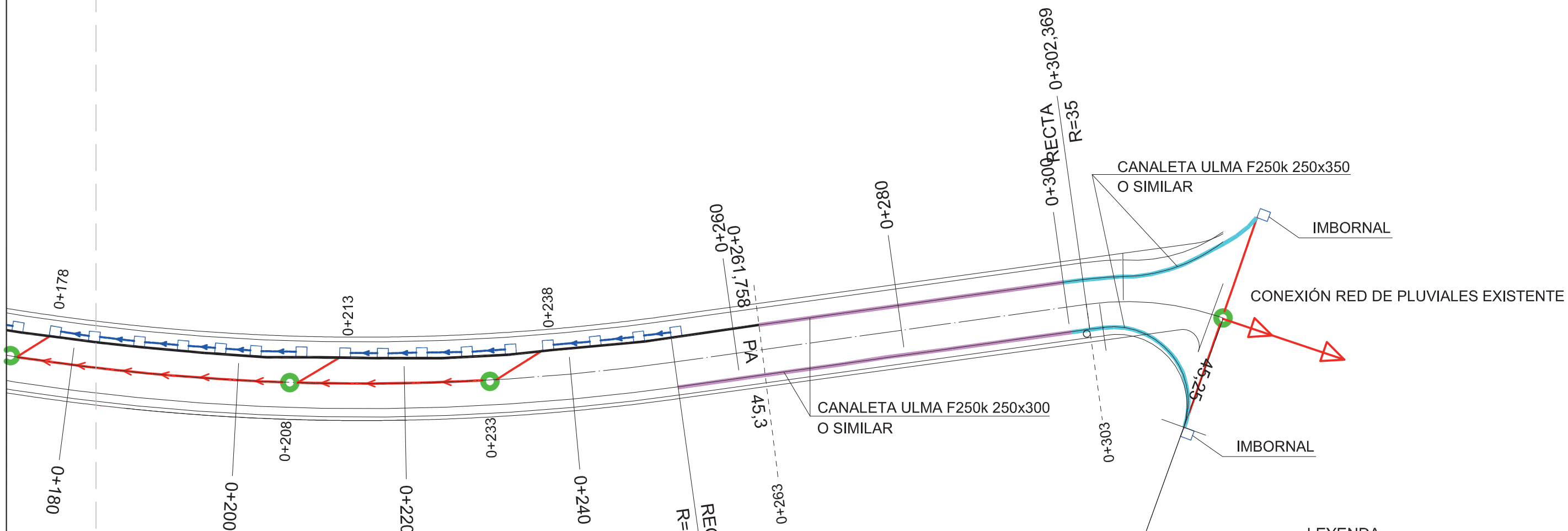
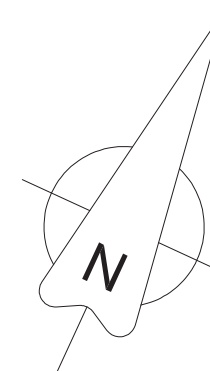


LEYENDA









- IMBORNAL + RIGOLA
- POZO DE REGISTRO
- Ø200 CONEXIÓN INBORNALES
- Ø315 CONEXIÓN INBORNAL - POZO
- Ø315 COLECTOR CENTRAL
- Ø400 COLECTOR CENTRAL
- Ø500 COLECTOR CENTRAL
- Ø630 COLECTOR CENTRAL



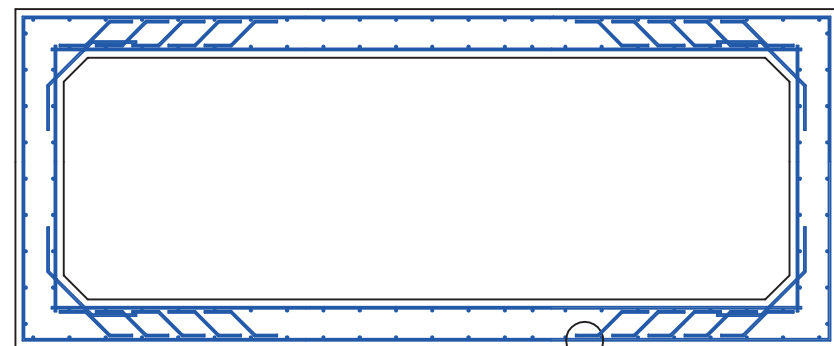
RIGOLA CON IMBORNALES
CADA 5 M. CON Ø 200 INFERIOR



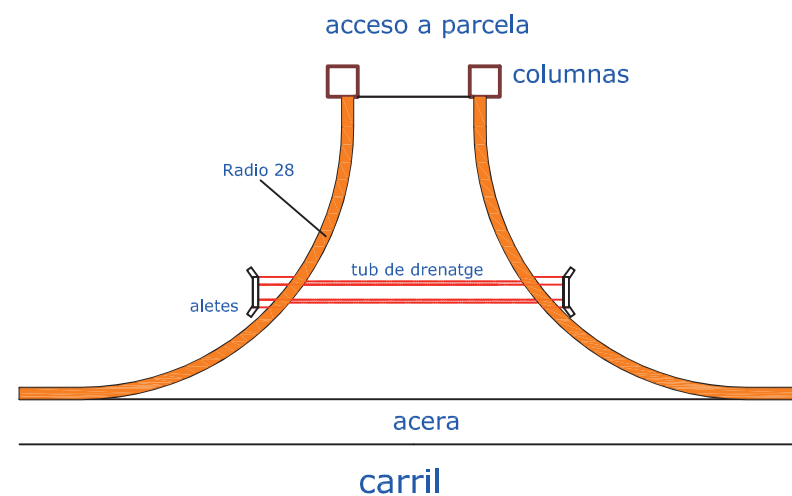
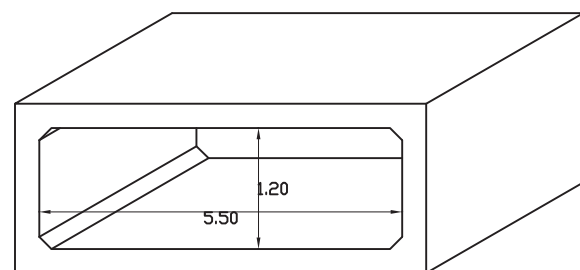
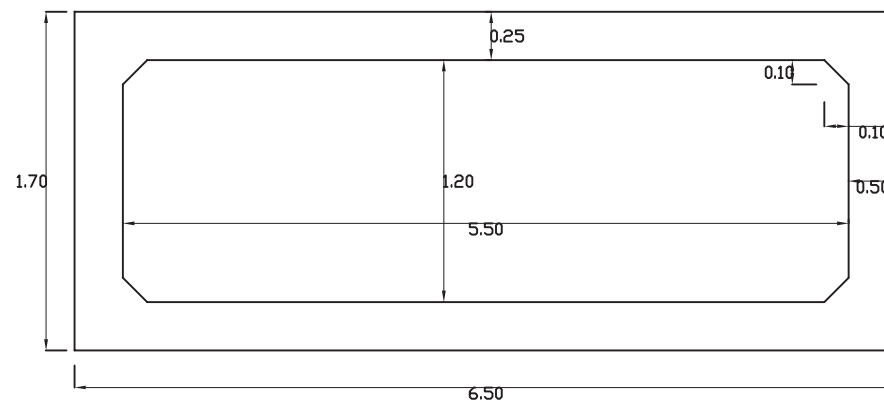
LEYENDA

-  IMBORNAL + RIGOLA
-  POZO DE REGISTRO
-  Ø200 CONEXIÓN INBORNALES
-  Ø315 CONEXIÓN INBORNAL - POZO
-  Ø315 COLECTOR CENTRAL
-  Ø400 COLECTOR CENTRAL
-  Ø500 COLECTOR CENTRAL
-  Ø630 COLECTOR CENTRAL

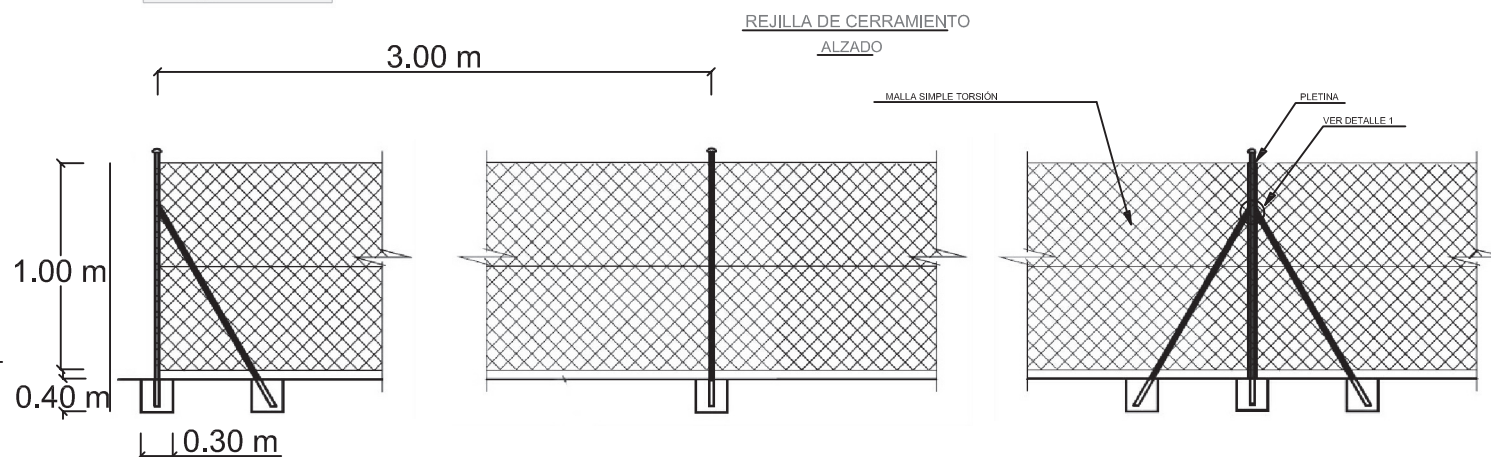
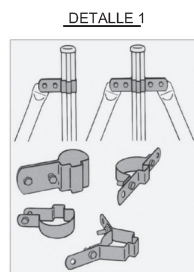
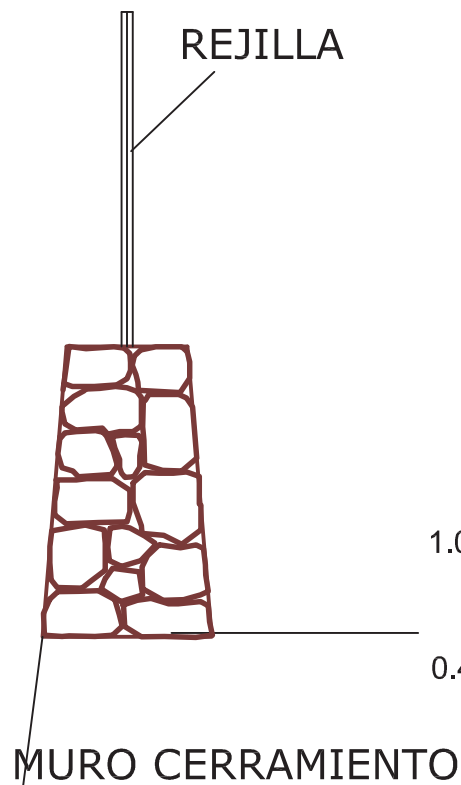
GEOMETRIA Y ARMADO MARCO 5.50x1.20m DRENAJE



Recubrimiento 50mm



PLANTA TIPO ACCESO FINCAS



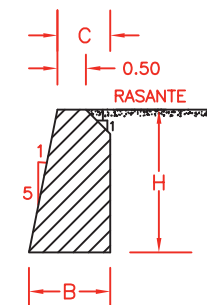
ESPECIFICACIONES EHE			
MATERIAL	NIVEL DE CONTROL	RESISTENCIA CARACTERÍSTICA Y LÍMITE ELÁSTICO	COEFICIENTES DE PONDERACIÓN
HORMIGÓN HA-30	Normal	fck = 300 Kp/cm ²	γ _c = 1.5/1.0
ACERO B-500-S	Normal	f _{yk} = 5.100 Kp/cm ²	γ _s = 1.15
ACCIONES	Normal	C. Permanentes	γ _f = 1.5
		C. Uso	γ _f = 1.6

MUROS DE SOSTENIMIENTO CON MORTERO

ESPEORES DEDUCIDOS POR LAS REGLAS DE BOIX

$C = H \times 0,16$ a partir de $H = 3,80$

INGENIERO TECNICO O.P. RAFAEL JUAN FAR



DIMENSIONES				SECCION	DIMENSIONES				SECCION	DIMENSIONES				SECCION
H	C	B	M ²		H	C	B	M ²		H	C	B	M ²	
0,00					4,00	0,64	1,44	4,150		8,00	1,28	2,88	16,336	
10					10	0,66	1,48	4,374		10	1,30	2,92	16,771	
20					20	0,67	1,51	4,564		20	1,31	2,95	17,138	
30					30	0,69	1,55	4,798		30	1,33	2,99	17,534	
40	0,50	0,58	0,216		40	0,70	1,58	4,996		40	1,34	3,02	17,959	
50	0,50	0,60	0,275		50	0,72	1,62	5,241		50	1,36	3,06	18,415	
60	0,50	0,62	0,336		60	0,74	1,66	5,491		60	1,38	3,10	18,877	
70	0,50	0,64	0,399		70	0,75	1,69	5,703		70	1,39	3,13	19,276	
80	0,50	0,66	0,464		80	0,77	1,73	5,964		80	1,41	3,17	19,738	
90	0,50	0,68	0,531		90	0,78	1,76	6,184		90	1,42	3,20	20,136	
1,00	0,50	0,70	0,600		5,00	0,80	1,80	6,455		9,00	1,44	3,24	20,618	
10	0,50	0,72	0,671		10	0,82	1,84	6,732		10	1,46	3,28	21,106	
20	0,50	0,74	0,744		20	0,83	1,87	6,966		20	1,47	3,31	21,518	
30	0,50	0,76	0,819		30	0,85	1,91	7,253		30	1,49	3,35	22,016	
40	0,50	0,78	0,896		40	0,86	1,94	7,455		40	1,50	3,38	22,436	
50	0,60	0,90	1,120		50	0,88	1,98	7,793		50	1,52	3,42	22,945	
60	0,60	0,92	1,211		60	0,90	2,02	8,096		60	1,54	3,46	23,459	
70	0,60	0,94	1,304		70	0,91	2,05	8,352		70	1,55	3,49	23,893	
80	0,60	0,96	1,399		80	0,93	2,09	8,666		80	1,57	3,53	24,418	
90	0,60	0,98	1,496		90	0,94	2,12	8,930		90	1,58	3,56	24,860	
2,00	0,60	1,00	1,595		6,00	0,96	2,16	9,254		10,00	1,60	3,60	25,395	
10	0,60	1,02	1,696		10	0,98	2,20	9,584		10	1,62	3,64	25,936	
20	0,60	1,04	1,799		20	0,99	2,23	9,862		20	1,63	3,67	26,392	
30	0,60	1,06	1,904		30	1,01	2,27	10,202		30	1,65	3,71	26,943	
40	0,60	1,08	2,011		40	1,02	2,30	10,489		40	1,66	3,74	27,407	
50	0,60	1,10	2,120		50	1,04	2,34	10,839		50	1,68	3,78	27,969	
60	0,60	1,12	2,231		60	1,06	2,38	11,195		60	1,70	3,82	28,536	
70	0,60	1,14	2,344		70	1,07	2,41	11,496		70	1,71	3,85	29,014	
80	0,60	1,16	2,459		80	1,09	2,45	11,862		80	1,73	3,89	29,592	
90	0,60	1,18	2,576		90	1,10	2,48	12,171		90	1,74	3,92	30,078	
3,00	0,60	1,20	2,695		7,00	1,12	2,52	12,548		1,00	1,76	3,96	30,666	
10	0,60	1,22	2,816		10	1,14	2,56	12,930		10	1,78	4,00	31,260	
20	0,60	1,24	2,939		20	1,15	2,59	13,249		20	1,79	4,03	31,760	
30	0,60	1,26	3,064		30	1,17	2,63	13,646		30	1,81	4,07	32,364	
40	0,60	1,28	3,191		40	1,18	2,66	13,977		40	1,82	4,10	32,873	
50	0,60	1,30	3,320		50	1,20	2,70	14,380		50	1,84	4,14	33,487	
60	0,60	1,32	3,451		60	1,22	2,74	14,789		60	1,86	4,18	34,107	
70	0,60	1,34	3,584		70	1,23	2,77	15,134		70	1,87	4,21	34,630	
80	0,61	1,37	3,756		80	1,25	2,81	15,553		80	1,89	4,25	35,260	
90	0,62	1,40	3,932		90	1,26	2,84	15,906		90	1,90	4,28	35,791	